Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ

1913 годъ.

№ 24.

Англія.	**Лондонъ.**
	Сингапуръ.
С.-А. Соед. Штаты.	**Гонолулу.**
Бразилія.	**Ріо-Жанейро.**

I.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Лондонѣ.

I. Повышеніе цѣнъ на золото, какъ одна изъ причинъ вздорожанія жизни.

Согласно изслѣдованію англійскаго статистика Гукера о движеніи цѣнъ въ Соединенномъ Королевствѣ, Сѣверо - Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, Канадѣ, Бельгіи, Франціи и Германіи, цѣны на минералы и пищевые продукты въ 1911 году стояли на наивысшемъ

уровнѣ, въ сравненіи со всѣми годами, слѣдовавшими за 1883 годомъ. Излѣдованіе Гукера, впрочемъ, совпадаетъ съ обще отмѣченнымъ въ Европѣ фактомъ постепеннаго вздорожанія почти всѣхъ первостепенныхъ, необходимыхъ для жизни предметовъ. Для Англіи конкретнымъ примѣромъ повышенія расходовъ на жизнь можетъ служить нижеслѣдующая сравнительная таблица, заимствованная изъ англійскаго журнала «The British Steel Smelters Trade Union», относящаяся къ цѣнамъ на нѣкоторые питательные припасы, необходимые на недѣлю обыкновенной рабочей семьѣ.

	Цѣна въ Іюнѣ 1900 г.		Цѣна въ Іюлѣ 1912 г.	
	Шиллинги.	Пенсы.	Шиллинги.	Пенсы.
1½ стона муки . . .	1	10½	2	4½
¼ » » для печенія хлѣба . .	0	3	0	4½
¼ фунта чая. . .	0	5	0	6
1 фунтъ коринки. .	0	4	0	5
1 » тапіока. . .	0	3	0	4
1 » гороха. . .	0	2½	0	3½
1 » бобовъ. . .	0	3	0	4
1 жестянка молока .	0	5½	0	6½
2 фунта бэкона. . .	1	2	1	6
1 фунтъ жира . . .	0	5½	0	4
1 » американскаго сыра. . . .	0	7	0	9
1 » коровьяго масла	1	0	1	2
Итого. . . .	7	3	9	3

Изъ вышепомѣщенной таблицы усматривается, что цѣна приведенныхъ продуктовъ за послѣднія истекшія 12 лѣтъ повысилась на 27¼%. Вздорожаніе жизни особенно чувствительно для неимущихъ классовъ, на бюджетѣ которыхъ всякое измѣненіе цѣнъ отражается гораздо больше, чѣмъ на имущественномъ положеніи людей со средствами. Рабочій отъ этого сильно страдаетъ, въ виду того, что рабочая плата въ Англіи, за послѣднія 30 лѣтъ, увеличилась лишь на 17%, т. е. несравненно меньше, чѣмъ за этотъ періодъ времени поднялись цѣны на питательные продукты.

Всѣ слои народонаселенія сильно ощущаютъ повышеніе въ цѣнѣ необходимыхъ для жизни предметовъ, благодаря также тому, что предъявляемое государствомъ требованіе къ нимъ, въ видѣ обложенія ихъ сборами и пошлинами, сильно возрасло за послѣднее время. Безплатное воспитаніе дѣтей, государственное страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ, болѣзни и безработицы, государственная выдача пенсіи старикамъ, достигшимъ 60-лѣтняго возраста, усиленное призрѣніе бѣдныхъ и бѣдствующихъ и повышеніе въ расходахъ на сухопутную и морскую оборону—потребовали увеличить государственные сборы, уменьшая свободныя денежныя средства всѣхъ слоевъ народонаселенія. Вздорожаніе жизни принимаетъ для громаднаго большинства культурнаго человѣчества значеніе настоящаго бѣдствія.

*

Указываютъ на пониженіе покупательной способности золота, вслѣдствіе чрезмѣрнаго увеличенія его міровой добычи, какъ на главную причину вздорожанія жизни. Но остается невыясненнымъ, какимъ именно образомъ возможно было бы противодѣйствовать такому вздорожанію. Мнѣніе почти всѣхъ свѣдущихъ по финансовымъ и экономическимъ дѣламъ лицъ сходится въ томъ, что избѣгнуть этого нельзя и надо ожидать еще дальнѣйшаго поднятія цѣнъ на необходимые для жизни предметы въ будущемъ. Единственнымъ средствомъ, предложеннымъ собравшимся въ Октябрѣ 1912 года въ Ньюкастлѣ на Тайнѣ собраніемъ представителей торговыхъ палатъ Великобритании для борьбы съ этимъ зломъ, служитъ предложеніе названнаго собранія о назначеніи международной коммиссіи, для обсужденія всѣхъ обстоятельствъ, обусловливающихъ вздорожаніе жизни въ культурномъ мірѣ. Нельзя не признать желательности осуществленія этого предложенія. Въ ожиданіи его не будетъ лишнимъ обсудить одно средство, могущее предупредить неблагопріятное вліяніе, приписанное чрезмѣрной добычѣ золота.

Добыча золота, постепенно увеличиваясь, приняла въ настоящее время огромные размѣры и, по всей вѣроятности, въ будущемъ все болѣе будетъ расширяться. Если его добыча, за слѣдующія 20 лѣтъ, произойдетъ въ настоящемъ размѣрѣ, то міровой запасъ его къ концу этого

періода времени удвоится. Обезцѣненіе золота, вслѣдствіе его перепроизводства, сказывается поднятіемъ цѣнъ продуктовъ, покупаемыхъ тѣмъ же золотомъ, т. е. рынокъ требуетъ, чтобы покупатели дали за необходимые имъ предметы большее количество денежной единицы, чѣмъ прежде. Другими словами, цѣна золота подверглась пониженію, вслѣдствіе чрезмѣрнаго его предложенія, и такимъ образомъ повторилось общеизвѣстное явленіе, что цѣны на предметы потребленія поднимаются въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ есть много свободныхъ денегъ.

Обезцѣненіе золота, конечно, не могло выразиться паденіемъ его рыночной цѣны, въ виду того, что цѣнность этого металла не измѣряется, какъ въ случаѣ обезцѣнившагося серебра, съ другою высшею денежною единицею, а представляетъ изъ себя высшій стандартъ оцѣнки и вслѣдствіе этого не можетъ подвергаться сравненію съ болѣе высокимъ стандартомъ. Фактъ, что изобиліе въ производствѣ золота не пошатнуло стойкости его биржевой цѣны, поэтому не можетъ служить доказательствомъ того, что золото, будто бы, не упало въ покупательной своей способности.

Въ слѣдующей таблицѣ показано количество міровой добычи золота и серебра [1]).

---

[1]) Otto Hübener's Geografisch Statistische Tabellen, Ausgabe 1912, стр. 106.

Годы.	Золото.	Серебро.
	Въ килограммахъ.	
1881 . . .	155.016	2.458.322
1886 . . .	159.741	2.902.471
1890 . . .	178.823	4.144.233
1896 . . .	304.317	4.886.168
1900 . . .	383.049	5.400.418
1901 . .	392.705	5.382.369
1906 . .	604.835	5.144.085
1907 . . .	621.375	5.729.611
1908 . . .	666.574	6.321.517
1909 . . .	683.748	6.569.689

Изъ этихъ цифръ усматривается, что по вѣсу добыча золота съ 1881 года по 1909 годъ увеличилась на 4,4 раза и добыча серебра—на 2,2 раза.

Цѣна годовой добычи золота и серебра, въ милліонахъ германскихъ марокъ, опредѣлилась въ слѣдующихъ ставкахъ:

Годы.	Золото.	Серебро.
1881—85 . .	428,66	390,74
1886—90 . .	470,58	443,77
1891—95 . .	684,03	504,92
1896—900 . .	1081,59	427,91
1901—05 . .	1351,31	401,02
1906 . .	1730,80	469,23
1907 . .	1734,47	510,64
1908 . .	1860,62	456,59
1909 . .	1908,57	461,30

Значитъ, цѣна золота съ 1881 по 1909 годъ увеличилась въ 4,4 раза, т. е. ровно на столько, на сколько увеличилось за тотъ же періодъ времени количество его добычи, чѣмъ выражается

постоянство рыночной цѣнности этого металла, тогда какъ цѣнность добычи серебра за то же время увеличилась лишь въ 1,1 разъ, другими словами, цѣнность серебра, въ сравненіи съ приростомъ его добычи, упала на половину.

Большинство культурныхъ странъ перешло къ золотому обращенію, вслѣдствіе того, что серебро обезцѣнилось и что золото показалось наиподходящимъ металломъ для денежныхъ расплатъ. Другіе металлы или встрѣчаются въ слишкомъ большомъ количествѣ, какъ, напримѣръ, желѣзо, или въ слишкомъ маломъ, какъ, напримѣръ, платина, но внутреннихъ и экономическихъ причинъ для выбора золота, какъ основы денежной единицы, не существуетъ. Напротивъ, этотъ выборъ, собственно говоря, не имѣетъ никакого смысла и страдаетъ отъ тяжкихъ недостатковъ. Такимъ образомъ страна, обладающая большимъ запасомъ золота, оказалась въ выигрышѣ, а страны, не обладающія золотомъ или только малымъ количествомъ этого металла, оказались въ проигрышѣ или въ зависимости отъ этихъ первыхъ странъ. Добыча золота въ разныхъ странахъ весьма различна. Такъ, напримѣръ, въ 1909 году этого металла было добыто: въ Африкѣ 257.280 килограммовъ, въ Австраліи 106.843 килограмма, въ Сѣв.-Ам. Соединенныхъ Штатахъ—149.975 килограммовъ, тогда какъ въ Россіи соотвѣтствующая цифра равняется лишь 48.723 килограммамъ.

Не существуетъ никакой причины, почему

бы одно государство должно было отдаться въ руки другого при опредѣленіи стандарта денежнаго обращенія. Напротивъ, существуютъ вѣскія причины для того, чтобы избѣгнуть этого крайне нежелательнаго обстоятельства и установить норму денежныхъ расплатъ, которая оказалась бы справедливою для всѣхъ государствъ и не причиняло бы одному незаслуженные убытки, а другому незаслуженную прибыль. Для этого, очевидно, надо выбрать не золото, не серебро и не платину и вообще не металлъ, находящійся въ разныхъ государствахъ въ разныхъ количествахъ. Болѣе того, идеаломъ денежнаго стандарта должно было бы быть вещество, не представляющее изъ себя никакой цѣны. Такимъ образомъ была бы достигнута цѣль, что знакъ цѣнности выразилъ бы только отношеніе къ національному хозяйству отдѣльной страны, на подобіе того, какъ чекъ частной фирмы не имѣетъ самъ по себѣ никакой цѣнности, а только представляетъ изъ себя извѣстное требованіе къ достоянію фирмы.

Въ пользу золотой валюты приводятъ постоянство цѣнности золота, но выше уже было упомянуто о томъ, что этого преимущества золота въ дѣйствительности не существуетъ. Собственно говоря, нельзя угадать никакой причины, отчего золото было бы изъято изъ общаго экономическаго закона, по которому перепроизводство и чрезмѣрное предложеніе опредѣленнаго продукта неизбѣжно понижаетъ его рыночную

цѣну. Статистическіе авторитеты и, въ томъ числѣ, вышеприведенный Гукеръ, впрочемъ, уже высказались въ томъ смыслѣ, что цѣнность золота дѣйствительно понизилась. А если золото постигла участь серебра, обезцѣненнаго вслѣдствіе огромнаго прироста въ его добычѣ, то ожидаемое въ будущемъ дальнѣйшее возрастаніе въ производствѣ желтаго драгоцѣннаго металла должно будетъ еще болѣе понизить его рыночную цѣнность. Поэтому, кажется, пора обсудить вопросъ, чѣмъ возможно было бы замѣнить золото, съ расчетомъ, чтобы избѣгнуть недостатковъ, присущихъ золотой и вообще металлической валютѣ.

Но раньше, чѣмъ идти дальше въ изслѣдованіи этого вопроса, необходимо обратить вниманіе на то, что однородность металлической валюты въ разныхъ странахъ не предохраняетъ денежную единицу данной страны отъ учета и ажіотажа, примѣромъ чего можетъ служить международное соглашеніе латинскихъ народовъ, такъ называемый латинскій монетный союзъ. Участіе въ этомъ союзѣ не предохранило Румынію и Италію отъ дисконтированія ихъ монеты по отношенію къ валютѣ Франціи, также состоящей членомъ этого союза. Происходило это вслѣдствіе того, что денежный знакъ не только представляетъ собою цѣнность извѣстнаго куска металла, но, кромѣ того, обѣщаніе даннаго государства признать его какъ средство обмѣна на всякіе товары, принадлежащіе этому государству.

По этой причинѣ итальянская лира, хотя она, по цѣнности содержащагося въ ней металла, совершенно одинакова съ французскимъ франкомъ, имѣла, 18 лѣтъ тому назадъ, въ международномъ обмѣнѣ меньшую цѣнность, нежели французскій франкъ. Изъ этого примѣра явствуетъ, что главное значеніе государственной монеты кроется отнюдь не въ цѣнности куска опредѣленнаго металла, но въ изображеніи долгового обязательства государственной казны. Государственная монета исполняетъ, по отношенію государства, ровно такую же функцію, какъ бумажный чекъ, по отношенію къ выдавшей его частной фирмѣ.

Если это такъ, то возможность замѣны металлической валюты государственными ассигновками становится ясной. Однако, для проведенія этого предположенія было бы необходимо окончательно отказаться отъ измѣренія стоимости товаровъ цѣною какого нибудь металла, въ виду того, что государственная ассигновка должна была бы представить собой идеальную часть всего государственнаго достоянія. Другимъ условіемъ для проведенія ассигновочнаго обращенія, вмѣсто металлической валюты, было бы международное соглашеніе между державами, сходное по своему характеру съ международнымъ монетнымъ договоромъ прошедшаго времени. Подобное соглашеніе должно было бы обязать договорившіяся стороны перейти одновременно и окончательно къ ассигновочному обращенію.

Помянутая реформа была бы тѣмъ легче осуществима, что уже въ настоящее время большая

часть денежныхъ расплатъ производится на бумагѣ, а вовсе не звонкою монетою. Въ Британской Имперіи, Сѣв.-Ам. Соединенныхъ Штатахъ и въ другихъ странахъ примѣненіе чековъ, позволяющее расплачиваться безъ помощи денегъ, весьма въ ходу. И кромѣ того, громадная часть международнаго обмѣна товаровъ происходитъ безъ употребленія звонкой монеты, путемъ банковыхъ операцій. Можно убѣдиться опредѣленными примѣрами въ томъ, какую ничтожную роль играетъ металлическая монета въ международныхъ расчетахъ: Соединенное Королевство за десятилѣтіе 1900—09 годовъ привезло драгоцѣнныхъ металловъ въ слиткахъ и монетѣ на 498.592.000 фунтовъ стерлинговъ, а вывезло на 467.592.000 фунтовъ стерлинговъ, т. е. привозъ превысилъ вывозъ на 31.000.000 фунтовъ стерлинговъ. За то же десятилѣтіе новыя помѣщенія великобританскихъ капиталовъ внѣ Соединеннаго Королевства выразились, общей сложностью, цифрой не менѣе 901.000.000 фунтовъ стерлинговъ. Эта сумма, очевидно, не могла быть вывезена изъ Соединеннаго Королевства, о чемъ свидѣтельствуетъ вышеупомянутое превышеніе привоза драгоцѣнныхъ металловъ въ Великобританію надъ вывозомъ таковыхъ. Сумма эта великобританцами была уплачена вывозомъ товаровъ изъ Великобританіи, процентами и дивидендами отъ великобританскихъ помѣщеній за границею, частью дохода съ великобританскаго судоходства за границею и прибылью съ операцій великобританскихъ банковъ, страховыхъ обществъ

и торговыхъ домовъ, дѣйствующихъ внѣ Великобританіи. Такимъ образомъ пріобрѣтеніе великобританцами столь крупной суммы помѣщеній внѣ Соединеннаго Королевства въ 901.000.000 фунтовъ стерлинговъ могло произойти безъ расплаты фунтами стерлинговъ въ звонкой монетѣ. Къ этому примѣру, доказывающему, на сколько въ настоящее время платежи производятся, независимо отъ употребленія металлической монеты, можно прибавить второй, не менѣе поучительный.

По подчету Эдгара Краммонда, Великобританія ежегодно получаетъ отъ государствъ, съ которыми она находится въ дѣловыхъ сношеніяхъ, сумму, приблизительно, въ 330.000.000 фунтовъ стерлинговъ, въ видѣ процентовъ съ заключенныхъ займовъ и за другія услуги, оказанныя Великобританіей этимъ государствамъ. Но такъ какъ вся міровая годичная добыча золота составляетъ лишь 95.000.000 фунтовъ стерлинговъ и такъ какъ только часть этой добычи служитъ золотой валютѣ, тогда какъ другая часть идетъ на потребности золотыхъ дѣлъ мастеровъ, то нельзя не придти къ заключенію, что слѣдуемая Великобританіи сумма въ 330.000.000 фунтовъ стерлинговъ вносится, главнымъ образомъ, другимъ способомъ, чѣмъ путемъ расплаты звонкою монетою. Такимъ образомъ можно и въ этомъ случаѣ констатировать, какую, собственно, маленькую роль играетъ металлическая монета въ міровомъ хозяйствѣ. Можно съ увѣренностью предсказать, что между-

народные платежи еще болѣе будутъ упрощены въ будущемъ, вслѣдствіе дальнѣйшаго развитія банковаго дѣла. Существуютъ въ разныхъ государствахъ бумажныя деньги, но онѣ только замѣняютъ золото и являются доказательствомъ, что въ государственной казнѣ хранится показанное на бумажкѣ количество золота. Такъ, напримѣръ, Сѣв. - Амер. Соединенные Штаты съ 1911 года отказались отъ обязанности перечеканивать доставленное въ казну золото въ монету, а взамѣнъ выдаютъ «золотые сертификаты», служащіе удостовѣреніемъ въ томъ, что извѣстное количество золота въ слиткахъ хранится въ казнѣ. Хотя этотъ порядокъ можетъ служить своего рода переходнымъ положеніемъ, онъ всетаки не затрагиваетъ сути дѣла. Отказъ отъ металлической валюты и заведеніе, взамѣнъ, государственныхъ ассигновокъ былъ бы громаднымъ выигрышемъ, чуть ли не во всѣхъ отношеніяхъ.

Сторонники золотого обращенія постоянно смѣшиваютъ золото съ богатствомъ страны. Между тѣмъ, кредитъ данной страны, въ концѣ концовъ, основывается не на наличномъ запасѣ золота, а зиждется на минеральныхъ рессурсахъ, плодородности страны, строеніяхъ, заводахъ, промышленныхъ предпріятіяхъ, машинахъ, судоходствѣ, всякихъ хозяйственныхъ приспособленіяхъ, обработанныхъ продуктахъ и условныхъ цѣнностяхъ. Все это составляетъ рыночную цѣну данной хозяйственной единицы и обусловливаетъ ея кредитъ. Основываясь на кредитѣ страны, возможно

было бы покончить разъ на всегда съ недостатками, сопряженными съ перепроизводствомъ золота или съ недостаточнымъ его количествомъ, вслѣдствіе быстраго роста промышленнаго производства и товарнаго обращенія. Были бы избѣгнуты значительные убытки, причиненные уменьшеніемъ въ вѣсѣ золотой монеты, изношенной въ ея обращеніи. Напримѣръ, въ Великобританіи потеря въ вѣсѣ золотыхъ монетъ, находившихся въ обращеніи съ 1892 по 1911 годъ равнялась 855.579 фунтамъ стерлинговъ, т. е. $8^1/_2$ милліонамъ рублей [1]). Также достигнуто было бы сбереженіе непроизводительнаго труда, затрачиваемаго на производство золота, служащаго для чеканки монетъ. Получался бы способъ расплаты гораздо болѣе удобный, чѣмъ металлическая монета.

Кромѣ перепроизводства и обезцѣненія золота, общая дороговизна еще вызвана возрастающими потребностями культурнаго человѣчества, ростомъ народонаселенія, гигіеною, медициной и научными открытіями и недостаточно быстрымъ ростомъ промышленнаго производства. Правда, что новыя страны, какъ, напримѣръ, Южная Америка, Канада, Сибирь и Австралія, доставляли на международный рынокъ новые предметы потребленія, но за то Сѣв.-Амер. Соединенные Штаты, вывозившіе раньше свое сырье и питательные продукты въ громадномъ количествѣ, стали сокращать этотъ вывозъ и потреблять свои продукты

[1] Forty First Annual Report of the Mint, 1910, Wyman & Sons, Limited, London, стр. 72.

сами. Съ другой стороны, милитаризмъ въ двоякомъ смыслѣ пагубно отражается на производствѣ необходимыхъ для существованія человѣка предметовъ: онъ мѣшаетъ милліонамъ работоспособныхъ людей производить необходимыя экономомическія цѣнности и одновременно заставляетъ милліоны другихъ заниматься исключительно непроизводительнымъ трудомъ—снабженіемъ арміи и флота всѣми матеріалами и боевыми припасами, нужными для воинскихъ цѣлей. Другое обстоятельство, сокращающее производительность культурныхъ странъ и содѣйствующее такимъ образомъ поднятію цѣнъ на предметы потребленія, усматривается въ трестахъ, картеляхъ, пуляхъ, конференціяхъ и другихъ формахъ соглашенія, ставящихъ себѣ цѣлью повышеніе цѣнъ сокращеніемъ производства. Всякая монополія или какая бы то ни было комбинація, старающаяся заручиться положеніемъ, равносильнымъ монополіи, исключаетъ свободную конкурренцію и этимъ вліяетъ на производство, замедляя его развитіе.

На рабочія юніи, умышленно ограничивающія работоспособность своихъ членовъ, также падаетъ отвѣтственность за замедленіе въ темпѣ промышленнаго труда и сопряженное съ нимъ возрастаніе рыночной цѣны на предметы потребленія.

Обстоятельствомъ, уменьшившимъ число производителей и увеличившимъ число потребителей, служитъ также замѣчаемое во всѣхъ культурныхъ странахъ быстрое приращеніе числа лицъ, являющихся лишь потребителями, а не

производителями. Капиталистическая торгово-обмѣнная форма міроваго хозяйства нашего времени, по которой мельчайшія потребности болѣе не удовлетворяются собственнымъ производствомъ потребителей, но пріобрѣтаются путемъ торговаго обмѣна, породила громадное число посредниковъ, необходимыхъ для сбыта и распредѣленія продуктовъ сельскаго хозяйства, горной и лѣсной промышленностей и фабрично-заводскихъ и ремесленныхъ издѣлій. Хотя эти лица, занятыя торговлею и администраціею, необходимы, они всетаки своимъ большимъ числомъ замѣтно обременяютъ производительныя силы страны.

Производство необходимыхъ предметовъ также задерживается многочисленными, требующими много труда издѣліями, служащими исключительно роскоши и прихоти богатыхъ людей. Милліоны рабочихъ заняты производствомъ предметовъ, совершенно не нужныхъ для жизни и заказанныхъ людьми, обладающими чрезмѣрными богатствами. Своею роскошью эти люди давятъ на производительныя силы согражданъ, атрофируя ихъ способность быть полезными гражданами, производящими необходимые для жизни предметы.

Такимъ образомъ причины, вызывающія дороговизну, весьма различны. Онѣ частью временнаго, частью постояннаго характера и выразились фатальнымъ сочетаніемъ увеличенія въ предложеніи золота и замедленія въ предложеніи необходимыхъ для жизни предметовъ.

II. Вздорожаніе жизни и обезцѣненіе золота.

Вздорожаніе продуктовъ, необходимыхъ для жизни, дало себя чувствовать почти во всѣхъ культурныхъ странахъ; такъ, напримѣръ, въ Великобританіи цѣны на питательные продукты за десятилѣтіе 1900—11 годовъ увеличились на 11,6%, тогда какъ рабочая плата углекоповъ за тотъ же періодъ времени уменьшилась на 11,17%, плата рабочихъ по строительной части осталась безъ перемѣны, механиковъ увеличилась лишь на 3,26%, прядильныхъ и ткацкихъ рабочихъ—на 7,11% и сельскохозяйственныхъ рабочихъ—на 2,26%. По отдѣльнымъ предметамъ потребленія цѣны въ 1911 году стояли выше, чѣмъ въ 1900 году: хлѣбъ на 4,3%, масло на 8,9%, сыръ на 4,3, говядина на 10,4%, бэконъ на 28,8 и сахаръ на 21,9%. Пряжи и ткацкіе продукты повысились въ цѣнѣ на 29%.

Въ Германіи индексовый номеръ питательныхъ продуктовъ за послѣднее десятилѣтіе повысился не менѣе, чѣмъ на—39%, и въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ—на 17%. Виды на 1913 годъ въ этомъ отношеніи не обѣщаютъ ничего хорошаго. Такъ, напримѣръ, сокращеніе въ доставкѣ шкуръ и кожи причинитъ увеличеніе въ цѣнѣ обуви и другихъ предметовъ, изготовляемыхъ изъ кожи. Цѣна на мыло повысилась, и вслѣдъ за нею стирка бѣлья потребуетъ больше расходовъ. Ассоціація портныхъ предупредила публику,

что увеличитъ свои цѣны на 15—25%, вслѣдствіе введенія закона о страхованіи рабочихъ и закона, направленнаго противъ удешевленнаго труда (Antisweating Act).

Повышеніе цѣнъ привлекло вниманіе экономистовъ, статистиковъ и политиковъ и вызвало предложеніе различныхъ средствъ для устраненія этого крупнаго зла. Громадное вліяніе, оказываемое повышеніемъ цѣнъ на экономическую жизнь страны, и сопряженное съ нимъ обезцѣненіе денежной валюты усматривается изъ того обстоятельства, что почти всѣ контракты, всякія дѣловыя отношенія между отдѣльными лицами и между этими послѣдними и государствомъ и обществомъ выражаются деньгами; независимый отъ денежной валюты мѣновой торгъ почти не существуетъ больше. Вмѣстѣ съ измѣненіемъ въ цѣнности денегъ мѣняется смыслъ всѣхъ этихъ дѣловыхъ отношеній и затрагивается экономическое положеніе почти каждаго человѣка. Но особенно сильно оно чувствуется рабочими классами, живущими своимъ заработкомъ. Рабочая плата, въ сравненіи съ капиталомъ, отличается неподвижностью. Почти во всѣхъ странахъ, въ которыхъ денежная валюта, металлическая или бумажная, обезцѣнивалась, замѣчалось, что заработная плата поднималась гораздо медленнѣе, чѣмъ цѣна необходимыхъ для жизни предметовъ, покупаемыхъ этой платой, и наоборотъ, судя по окончательному отчету коммиссіи, учрежденной въ Англіи въ 1886 году, для изслѣдованія причинъ

заминки торговли, и по окончательному отчету коммиссіи, учрежденной въ 1888 году, для изслѣдованія цѣны золота и серебра, общее пониженіе цѣнъ, сопряженное съ заминкою въ торговлѣ, не сопровождалось пониженіемъ рабочей платы. Уровень заработной платы отличается сравнительною неподвижностью.

Повышеніе цѣнъ обусловливается разными причинами, между которыми увеличеніе въ добычѣ золота занимаетъ первое мѣсто, судя по количественной теоріи денегъ Джона Стюарта Милля, согласно которой, «увеличеніе количества денегъ поднимаетъ цѣны, уменьшеніе того же количества — понижаетъ ихъ; такая элементарная теорія о валютѣ даетъ ключъ къ другимъ положеніямъ, относящимся къ той же теоріи». Количественная теорія Милля также стоитъ въ связи съ ученіемъ о томъ, что денежные знаки сами по себѣ не имѣютъ никакой цѣнности и представляютъ лишь средство для производства обмѣна.

Однако, количественная теорія подлежитъ ряду поправокъ, съуживающихъ ея значеніе. Самъ Милль предупреждаетъ, что «эта теорія, благодаря сложной системѣ кредита, существующей въ Англіи, весьма неточно выражаетъ дѣйствительность». Если количественная теорія признана самимъ ея творцомъ 70 лѣтъ назадъ неточною, то что же тогда сказать о ней въ настоящее время, когда установленіе цѣнъ на міровые экономическіе продукты представляютъ собою го-

раздо болѣе сложный экономическій процессъ, чѣмъ прежде. Дѣйствительно, установленіе цѣнъ стоитъ отчасти въ зависимости отъ обстоятельствъ, совершенно не поддающихся вліянію количественной теоріи денегъ. Правда, что послѣ открытія золотыхъ розсыпей въ Австраліи и Калифорніи въ 50-хъ годахъ минувшаго етолѣтія, цѣны поднялись, и когда въ 70-хъ годахъ добыча желтаго драгоцѣннаго металла сократилась, онѣ понизились. Затѣмъ сильное увеличеніе добычи золота въ первомъ десятилѣтіи текущаго столѣтія снова повлекло за собою повышеніе въ цѣнахъ, дающее себя чувствовать по настоящее время. Но если ближе присмотрѣться къ колебаніямъ въ количествѣ добытаго золота и въ цѣнахъ, то соотношеніе между тѣмъ и другими вовсе уже не выступаетъ такъ ярко и неоспоримо. За 25-лѣтіе 1851—1875 годовъ годовая добыча золота равнялась, по приблизительнымъ подсчетамъ, 25.000.000 фунтовъ стерлинговъ, тогда какъ за слѣдующее 20-лѣтіе 1876—1895 годовъ таковое дошло только до 24.500.000 фунтовъ стерлинговъ. Первый изъ этихъ періодовъ ознаменовался высокими цѣнами, и выше всего онѣ стояли въ 1875 году, когдя добыча золота уже начала немного сокращаться. Въ періодѣ 1876—1895 годовъ произошло сильное паденіе цѣнъ, причемъ самый низкій уровень цѣнъ былъ достигнутъ въ 1895 году. За слѣдующее десятилѣтіе 1896—1905 годовъ годовое производство золота увеличилось до 58.100.000 фунтовъ стерлинговъ

и за пятилѣтіе 1905—1909 годовъ до 84.080.000 фунтовъ стерлинговъ. Но это крупное увеличеніе въ добычѣ золота сперва не отразилось на цѣнахъ, и только въ послѣдніе годы цѣны замѣтно поднялись. Если же разсматривать кривыя цѣнъ и добычи золота отъ начала XIX столѣтія по настоящее время, то видно, что за довольно продолжительные періоды времени нельзя установить достаточнаго соотношенія между уровнемъ цѣнъ и количествомъ добытаго золота. Такимъ образомъ статистика вовсе не подтверждаетъ вполнѣ и безусловно количественной теоріи денегъ, и нельзя не придти къ заключенію, что эта теорія получаетъ извѣстные коррективы отъ другихъ экономическихъ законовъ, пересѣкающихъ ея вліяніе на экономическую жизнь народовъ.

Обыкновенно количественная теорія денегъ сопровождается оговоркою «при неизмѣненіи всѣхъ остальныхъ обстоятельствъ». Но даже при допущеніи этой оговорки количественная теорія собственно не относится къ годовой добычѣ золота, а лишь къ той части его, которая идетъ на чеканку. Оказывается, что, въ сравненіи съ общей добычею золота, годовое прибавленіе этого металла къ денежному обращенію не особенно значительно.

Вліяніе прибавленія золота къ денежному обращенію ослабляется также увеличеніемъ размѣровъ торговли. Очевидно, что если денежное обращеніе служитъ большему числу сдѣлокъ, оно тѣмъ менѣе можетъ повліять на рыночныя цѣны

товаровъ. Повсемѣстно въ культурныхъ странахъ увеличился объемъ внѣшней и внутренней торговли. Возросшая, вслѣдствіе этого, потребность въ денежныхъ знакахъ необходимо должна была нейтрализовать, въ извѣстной степени, вліяніе, оказываемое иначе на цѣны увеличеніемъ добычи золота. То же самое можно сказать по отношенію къ приросту народонаселенія. Дѣловыя сношенія въ культурныхъ странахъ увеличились вслѣдъ за постояннымъ увеличеніемъ народонаселенія, усовершенствованіемъ средствъ передвиженія и общенія людей между собой и увеличеніемъ покупательной и потребительной способности отдѣльныхъ лицъ. Эти экономическія обстоятельства произвели такую усиленную потребность въ денежномъ обращеніи, что приращеніе чеканнаго золота оказалось далеко недостаточнымъ. Приращеніе это не могло бы оказать никакого вліянія на цѣны, если бы культурное общество не прибѣгло къ искусственнымъ денежнымъ знакамъ, стоящимъ внѣ металлической валюты.

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что Милль поставилъ свою количественную теорію въ зависимость отъ двухъ условій: во-первыхъ, чтобы темпъ обращенія денегъ не мѣнялся, и во-вторыхъ, чтобы при каждой сдѣлкѣ деньги переходили изъ рукъ въ руки безъ обращенія къ кредиту въ той или другой формѣ.

Возможно было бы установить, на сколько увеличилось обращеніе золотой монеты, но не

поддается исчисленію, на сколько усовершенствованіе въ дѣловыхъ сношеніяхъ и увеличеніе объема внутреннихъ и внѣшнихъ торговыхъ оборотовъ вызвали усиленную потребность въ средствахъ денежныхъ расплатъ. Во всякомъ случаѣ, извѣстно, что темпъ обращенія денегъ въ значительной степени ускорился и еще большее вліяніе на количественную теорію денегъ долженъ оказывать кредитъ во всѣхъ его формахъ. Въ настоящее время почти всѣ крупныя коммерческія дѣла совершаются посредствомъ какой нибудь банковой или кредитной операціи. Даже въ международной торговлѣ золото переходитъ изъ одной страны въ другую только въ видѣ исключенія и переходъ этого металла зависитъ гораздо больше отъ состоянія денежнаго рынка и ипотечныхъ дѣлъ, чѣмъ отъ торговли. Въ международныхъ коммерческихъ операціяхъ кредитные замѣстители золота, т. е. векселя и чеки, имѣютъ несравненно больше значенія, чѣмъ само золото, и вообще оптовыя коммерческія дѣла совершаются большею частью кредитными операціями и сравнительно рѣдко расплатою золотомъ. Съ 1896 года общее приращеніе въ мiровой добычѣ золота для всѣхъ цѣлей опредѣлилось, по приблизительному подсчету, въ 1.000.000.000 фунтовъ стерлинговъ, тогда какъ въ однихъ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ за то же время общая сложность депозитовъ въ банкахъ чеками больше, чѣмъ вдвое, превысила эту сумму: а банковые депозиты чеками представляютъ собой

только одну изъ многочисленныхъ формъ кредита и С.-А. Соединенные Штаты—лишь одну изъ странъ, въ которыхъ кредитъ въ оптовой торговлѣ и крупныхъ сдѣлкахъ замѣняетъ звонкую монету.

Но если золотая монета, въ сравненіи съ огромнымъ распространеніемъ, такъ сказать, искусственныхъ кредитныхъ денегъ, имѣетъ мало значенія для торговли, то увеличеніе добычи золота, казалось бы, не можетъ вліять на рыночныя цѣны, и количественная теорія должна считаться окончательно опровергнутою. Однако, въ защиту этой теоріи выступилъ Irving Fisher, профессоръ политической экономіи въ университетѣ въ Yals, въ своей основательной книгѣ о покупной силѣ денегъ. Посредствомъ обильнаго научнаго матеріала, авторъ доказываетъ основательность количественной теоріи денегъ и также, что самымъ главнымъ факторомъ въ поднятіи цѣнъ именно служитъ увеличеніе въ добычѣ золота.

Денежная валюта вообше представляетъ собой условный знакъ, принимаемый взамѣнъ экономическихъ цѣнностей. Особенностями денегъ является ихъ распространеніе и общее признаніе въ странѣ, въ которой онѣ обращаются. Но для установленія ихъ функцій вовсе не требуется, чтобы онѣ составляли экономическую цѣнность сами по себѣ. Этимъ онѣ отличаются отъ рыночныхъ товаровъ, имѣющихъ дѣйствительную цѣнность въ смыслѣ возможности удовлетворенія насущныхъ нуждъ и потребностей человѣчества.

Денежные знаки во многихъ странахъ далеко не соотвѣтствуютъ ихъ дѣйствительной рыночной цѣнѣ, чѣмъ и выясняется условность этихъ знаковъ, какъ одна изъ главныхъ характерныхъ чертъ понятія о деньгахъ. Самые разнообразные предметы служили и служатъ ходячей монетой. какъ, напримѣръ, золото и серебро въ слиткахъ и кускахъ въ Калифорніи и другихъ странахъ, клыки кабановъ въ германской Новой Гвинеѣ, табакъ въ Вирджиніи, игорныя фиши въ китайской Бурмѣ, гуттаперчевые знаки въ Южной Африкѣ, бобы какао въ Мексико, уши пушныхъ звѣрей въ Сибири, банкноты, сертификаты на золото и серебро и т. д. Дѣйствительная рыночная цѣнность одного серебрянаго доллара равняется въ С.-А.Соединенныхъ Штатахъ лишь 40 центамъ, тогда какъ его условная цѣнность въ обмѣнѣ опредѣлена въ 100 центовъ. Товарная цѣнность бумажнаго рубля равняется почти нулю, но тѣмъ не менѣе можно купить имъ же товаровъ, соотвѣтствующихъ по своей экономической цѣнности этой денежной единицѣ. Золотые денежные знаки также не исключены изъ общихъ условій денежныхъ знаковъ. Они, однако, имѣютъ ту особенность, что золото представляетъ собой самое высшее мѣрило рыночной цѣнности и добывается изъ нѣдръ земли лишь въ извѣстныхъ странахъ и въ весьма различномъ количествѣ. Въ нѣкоторыхъ странахъ, какъ, напримѣръ, въ Индіи, цѣна серебра искусственно нормирована по своему отношенію къ золоту, но никогда еще

цѣна золота не подлежала нормировкѣ, именно вслѣдствіе того, что не нашлось денегъ, приготовленныхъ изъ болѣе цѣннаго металла, съ которымъ возможно было бы установить отношеніе золота. Вышеуказанный фактъ, что золото находится не во всѣхъ странахъ и при томъ въ весьма различномъ количествѣ, производитъ то исключительное въ экономическомъ отношеніи явленіе, что экономическія цѣнности одной страны, служащія дѣйствительнымъ потребностямъ человѣчества, обмѣнйваются на почти безполезный металлъ, найденный въ нѣдрахъ земли въ другомъ государствѣ, и чѣмъ болѣе золота производится, тѣмъ болѣе экономическихъ цѣнностей жервуется для полученія этого металла. Своимъ громаднымъ производствомъ золота Великобританія имѣетъ возможность доставать у другихъ странъ, у которыхъ меньше или совсѣмъ нѣтъ золота, экономическія цѣнности, не представляя имъ взамѣнъ дѣйствительныхъ экономическихъ услугъ. Наконецъ, количественная теорія денегъ скрывала также недостатокъ, ощущаемый отъ золотой валюты, тѣмъ, что усиленная добыча этого металла произвела вздорожаніе необходимыхъ для жизни предметовъ.

На этотъ послѣдній недостатокъ золота профессоръ Фишеръ обратилъ вниманіе въ надеждѣ найти способъ, благодаря которому возможно было бы въ будущемъ избѣжать колебанія покупной способности золота. Рыночная цѣна, по

его мнѣнію, зависитъ, главнымъ образомъ, отъ трехъ факторовъ: отъ количества денегъ, находящихся въ обращеніи, скорости ихъ обращенія и размѣровъ торговли, т. е. количества предметовъ, купленныхъ деньгами. Уровень цѣнъ поднимается при увеличеніи количества денегъ и понижается при его сокращеніи, если только скорость денежнаго обращенія и размѣры обслуживаемой деньгами торговли остаются неизмѣнными. Основываясь на количественной теоріи денегъ, были сдѣланы разныя попытки для приданія рыночнымъ цѣнамъ желаемой стойкости, напримѣръ, прибѣгли къ превращаемому на золото или серебро бумажному обращенію. Этимъ способомъ получалась возможность самостоятельно нормировать количество находящихся въ обращеніи денежныхъ знаковъ и избѣгнуть вышеупомянутыхъ недостатковъ золотой валюты. Однако, попытка эта не увѣнчалась успѣхомъ, главнымъ образомъ, вслѣдствіе выпуска чрезмѣрнаго количества бумажныхъ денежныхъ знаковъ и отсутствія соглашенія съ другими государствами относительно нормировки бумажнаго обращенія. Бумажные знаки стали сильно дисконтироваться заграницею и, во избѣжаніе дальнѣйшихъ крупныхъ потерь при международномъ обмѣнѣ, государства съ бумажнымъ обращеніемъ сочли себя принужденными перейти къ золотой валютѣ, которая съ тѣхъ поръ, за немногими исключеніями, была принята всѣмъ цивилизованнымъ міромъ.

Другою попыткою урегулированія количества денегъ послужило предложеніе повышенія или пониженія процентнаго сбора (seignorage) съ золота, пріобрѣтаемаго казною для чеканки. Для той же цѣли было предложено выпускать бумажныя деньги, обмѣниваемыя на металлическія деньги, при чемъ количество получаемыхъ на основаніи бумажныхъ денегъ металлическихъ знаковъ мѣнялось въ зависимости отъ рыночныхъ цѣнъ, съ расчетомъ, чтобы такимъ образомъ придать цѣнамъ рынка больше стойкости. Къ этому ряду попытокъ, впрочемъ не давшихъ осязательныхъ практическихъ результатовъ, надо прибавить предложенный профессоромъ Фишеромъ проектъ.

Фишеръ предлагаетъ отмѣнить нынѣ существующій стандартъ обмѣна золотой валюты, соотвѣтствующій рыночной цѣнѣ золота, и вмѣсто него установить искусственный, особо назначаемый правительствомъ, стандартъ золотой валюты, въ зависимости отъ рыночныхъ цѣнъ. Такимъ способомъ Фишеръ хочетъ освободить рыночныя цѣны отъ нежелательнаго вліянія, оказываемаго на нихъ чрезмѣрнымъ приливомъ золота, и взамѣнъ нормировать цѣнность денежной единицы въ зависимости отъ повышенія или пониженія рыночныхъ цѣнъ. Тотъ фактъ, что приблизительно девять десятыхъ всѣхъ платежей производится государственными или частными кредитными операціями и что, вслѣдствіе этого, казалось бы, увеличеніе въ добычѣ золота мо-

жетъ оказать лишь незначительное вліяніе на денежныя расплаты и рыночныя цѣны, не имѣетъ, по мнѣнію Фишера, значенія, такъ какъ между чековымъ обращеніемъ, основывающимся на депозитахъ, и количествомъ золотой монеты, находящейся въ обращеніи, существуетъ опредѣленное неизмѣнное соотношеніе. Оказывается, что золотая монета употребляется на извѣстнаго рода сдѣлки, тогда какъ чеки идутъ на сдѣлки другого рода. Если же существуетъ опредѣленная неизмѣнная пропорція между золотою монетою и кредитными способами платежей, то, стало быть, увеличеніе количества золотыхъ монетъ, находящихся въ обращеніи, должно автоматически увеличивать количество бумажныхъ кредитныхъ знаковъ, и такимъ образомъ происходящее вслѣдствіе этого поднятіе рыночныхъ цѣнъ является результатомъ прилива золота.

Выше приведенъ былъ примѣръ серебреннаго доллара, несоотвѣтствующаго рыночной цѣнѣ серебра, но имѣющаго условленную покупательную способность. Точно также Фишеръ предполагаетъ освободить золотую монету отъ рыночной цѣны золота и придать ей условленную цѣну въ засимости отъ рыночныхъ цѣнъ. По его предложенію, русскій имперіалъ болѣе не соотвѣтствовалъ бы цѣнѣ золота, изъ котораго онъ сдѣланъ, но ему была бы дана правительствомъ извѣстная, условленная покупательная способность. Если рыночныя цѣны, измѣряемыя по индексовому номеру, поднялись бы, извѣстная часть золотой

монеты должна бы была быть изъята изъ обращенія и, вслѣдствіе этого сокращенія находящагося въ обращеніи золота, цѣны упали бы; наоборотъ, если рыночныя цѣны упали бы, извѣстное количество золота прибавилось бы къ обращенію, вслѣдствіе чего цѣны автоматически поднялись бы.

Но при такой постановкѣ вопроса о золотой валютѣ, собственно говоря, теряется всякая необходимость пользоваться золотомъ для установленія монетной единицы, и возможно было бы выбрать любой другой матеріалъ для этой цѣли, представляющейся болѣе экономичнымъ и не сопряженнымъ съ недостатками, изложенными въ предыдущемъ донесеніи «О повышеніи цѣнъ на золото». Предложеніе Фишера требуетъ дальнѣйшей поправки въ томъ, что имъ какъ бы упускается изъ вида, что количество золота, находящагося въ обращеніи въ монетѣ, во всякомъ случаѣ, не единственный факторъ, обусловливающій рыночныя цѣны. Самъ Фишеръ указалъ, что кромѣ количества золота, скорость обращенія денегъ и размѣры торговли оказываютъ вліяніе на уровень рыночныхъ цѣнъ. Не только въ теоріи возможно, но и на практикѣ доказано, что въ извѣстные періоды времени количество золота возрастаетъ при одновременной стойкости или даже при паденіи цѣнъ. Причины, дѣйствующія на цѣны, часто такъ разнообразны, что трудно установить, на сколько ихъ подъемъ является послѣдствіемъ увеличенія ко-

личества золота или другихъ причинъ. Напримѣръ, перепроизводство необходимыхъ для жизни продуктовъ, ожидаемое какъ послѣдствіе быстраго развитія новыхъ обширныхъ странъ въ будущемъ, какъ, напримѣръ, Сибири, Южной Африки, Южной Америки, Канады и Австраліи, могло бы оказать значительное вліяніе на рыночныя цѣны, въ смыслѣ ихъ пониженія въ недалекомъ будущемъ. Новая количественная теорія, провозглашенная профессоромъ Фишеромъ, поэтому врядъ ли имѣетъ больше силы, чѣмъ старая теорія Милля.

Примѣненіе на практикѣ предложенія профессора Фишера встрѣтило бы значительныя затрудненія. Рыночныя цѣны въ Англіи повысились въ 1911 году на 17% въ сравненіи съ цѣнами, существовавшими въ первомъ пятилѣтіи текущаго столѣтія, и въ 1912 году цѣны еще повысились на 8%. Въ Іюлѣ 1912 года индексовый номеръ былъ ровно на 25% выше уровня 1901—05 годовъ. Если бы англійскій соверэнъ удержалъ свою прежнюю покупную способность, его цѣнность въ настоящее время должна бы быть на 25% выше рыночной стоимости золота, изъ котораго онъ сдѣланъ. По предложенію Фишера, слѣдовало бы установить закономъ, что въ настоящее время кредиторы должны были бы получить 125 соверэновъ вмѣсто 100, а также жалованье и рабочая плата должны бы повыситься соразмѣрно. Однако, возможно было бы повысить покупную способность валюты только путемъ дѣйствительнаго соразмѣрнаго сокращенія количества обра-

щающейся золотой монеты, а пагубное вліяніе, оказываемое такимъ сокращеніемъ на лондонскій денежный рынокъ, далеко превысило бы возможныя выгоды, получаемыя отъ этой операціи для установленія стойкости покупной способности денежной единицы. Кромѣ того, существуютъ еще другія серьезныя практическія препятствія къ примѣненію предложенія Фишера, такъ что врядъ ли его мысль вообще осуществима.

Но сомнѣнія, вызванныя предложеніемъ Фишера, не исчерпываютъ вопроса о желательности реформы золотой валюты для освобожденія отдѣльныхъ государствъ отъ вліянія, оказываемаго добычею драгоцѣннаго желтаго металла въ чужихъ странахъ. По мнѣнію геолога Шеллера, является вѣроятнымъ, что черезъ нѣсколько десятилѣтій будетъ найдено какое-нибудь другое средство для измѣренія рыночныхъ цѣнностей, вмѣсто существующаго нынѣ металла, добыча коего чрезмѣрна. Но для установленія подходящаго замѣстителя золота требуется предварительное тщательное обслѣдованіе всего этого вопроса. Во всякомъ случаѣ, профессору Фишеру принадлежитъ заслуга обращенія вниманія цивилизованнаго міра на недостатки золотого обращенія. По той же причинѣ надо привѣтствовать мысль президента С.-А. Соединенныхъ Штатовъ о желательности созыва международной конференціи для обсужденія причинъ вздорожанія жизни и обезцѣненія золота и для возможнаго урегулированія соотношенія денежной валюты и рыночныхъ цѣнъ во имя облаготворенія человѣчества.

III. Лѣсная торговля за 1912 годъ.

Торговля лѣсомъ на югѣ Великобританіи происходитъ, главнымъ образомъ, въ Лондонѣ, да и вообще Лондонъ занимаетъ въ лѣсной торговлѣ совершенно исключительное положеніе. Тогда какъ нашъ лѣсъ доставляется въ южные порты Великобританіи въ небольшихъ, сравнительно, количествахъ, Лондонъ получаетъ таковой въ большихъ размѣрахъ. Лондонъ торгуетъ лѣсомъ на весь міръ и является для русскаго лѣса передаточнымъ пунктомъ для доставки его не только въ разные города Англіи, но и въ разные порты континента и заокеанскихъ странъ. Судя по статистическимъ свѣдѣніямъ, публикуемымъ Бюро Торговли, привозъ лѣса за отчетный 1912 годъ, въ сравненіи съ предъидущимъ 1911 годомъ, изъ отдѣльныхъ странъ его отпуска, выразился слѣдующими цифрами.

	1912 годъ.		1911 годъ.	
	Количество въ лодахъ [1]).	Цѣна въ ф. ст.	Количество въ лодахъ.	Цѣна въ ф. ст.
Пиленый и строганный лѣсъ:				
Россія	2.814.770	7.761.109	2.646.560	7.074.251
Швеція	1.220.058	3.272.270	1.101.359	2.873.334
Норвегія . . .	309.716	1.026.216	308.668	1.030.050
Сѣв.-Ам. Соединенные Штаты	436.843	2.026.176	412.404	1.639.290
Канада	895.496	2.907.640	998.167	2.949.706
Другія страны.	89.806	340.956	105.102	397.346
Итого . .	5.767.589	17.334.367	5.572.260	15.963.977

---

[1]) Одинъ лодъ равняется 50 кубическимъ футамъ.

	1912 годъ.		1911 годъ.	
	Количество въ лодахъ.	Цѣна въ ф. ст.	Количество въ лодахъ.	Цѣна на ф. ст.
Круглый тесанный и рудничный лѣсъ . .	3.836.532	7.941.9506	3.730.018	7.077.291
Клепки, красное дерево и пр	454.263	3.074.998	438.158	2.805.809
Всего . .	10.058.384	28.351.315	9.740.436	25.847.077

Изъ приведенной таблицы усматривается, что общій привозъ въ Соединенное Королевство пиленаго и строганаго лѣса, за отчетный годъ, какъ и, въ частности, привозъ его изъ Россіи, увеличился, въ сравненіи съ предъидущимъ годомъ, хотя и не особенно значительно. Такой результатъ замѣчателенъ, если принять въ соображеніе тѣ обстоятельства, которыя оказали свое вліяніе въ смыслѣ сокращенія оборотовъ по лѣсной торговлѣ въ Великобританіи. Такъ, напримѣръ, цѣлый рядъ крупвыхъ и продолжительныхъ стачекъ за отчетный годъ по временамъ подрывалъ правильный ходъ лѣсной торговли въ Великобританіи. Въ Февралѣ была объявлена грандіозная забастовка углекоповъ, остановившая почти всѣ отрасли промышлениости. Затѣмъ забастовка доковыхъ рабочихъ, продолжавшаяся около шести недѣль, и много мелкихъ столкновеній въ рабочемъ мірѣ принесли значительный вредъ лѣсной торговлѣ. За то по окончаніи этихъ стачекъ покупатели пытались наверстать потерянное время,

и послѣ перерыва въ торговой дѣятельности потребленіе лѣса оживилось.

Другое обстоятельство, обременившее лѣсную торговлю, усматривается въ дороговизнѣ фрахтовъ и въ недостаткѣ тоннажа, служащаго перевозкѣ лѣсныхъ матеріаловъ. Повышенные фрахты явились слѣдствіемъ чрезвычайнаго развитія міровой торговли и, въ особенности, цвѣтущаго состоянія великобританской внѣшней торговли за отчетный годъ. Однако, именно вслѣдствіе повышенія въ торговой и промышленной дѣятельности Великобританіи, спросъ на лѣсъ возросъ. Но при этомъ въ Великобританіи заминка въ строительной промышленности, начавшаяся въ 1908 году, еще не миновала, а также строители продолжаютъ постепенно переходить къ употребленію желѣза, стали, цемента и т. п. матеріаловъ для многихъ цѣлей, для которыхъ раньше употреблялось исключительно дерево. Эти то обстоятельства несомнѣнно задержали развитіе лѣсного привоза и обусловили сравнительную незначительность его расширенія.

Сокращеніе въ предложеніи привозимаго въ Англію лѣса также не можетъ не оказать своего вліянія на потребительный рынокъ. Сказывается все болѣе проявляющееся истощеніе мірового запаса лѣса. Купцы, привозящіе лѣсъ въ Великобританію, жалуются на все большія затрудненія къ пополненію своихъ запасовъ. За послѣднее пятилѣтіе лѣсной привозъ въ Великобританію сильно сократился. Тогда какъ до 1907 года,

когда проявлялась строительная горячка, среднее годовое количество за десять лѣтъ лѣсного привоза въ Великобританію превышало $6^1/_2$ милліоновъ лодовъ, таковое въ настоящее время опредѣляется на 12% меньше.

Но не смотря на сокращеніе въ общемъ количествѣ привозимаго лѣса, расходъ на привозъ лѣса изъ года въ годъ увеличивается. Средній расходъ на привозъ одного стандарта лѣса въ Великобританію опредѣлился въ 1905 году въ £ 8.10.0, въ 1907 году въ £ 9.11.0, въ 1909 году въ £ 9.0.3, въ 1911 году въ £ 9.9.0 и въ 1912 году въ £ 9.18.3.

Положеніе Россіи, какъ главной поставщицы лѣса на лондонскомъ рынкѣ, въ отчетномъ году еще болѣе упрочилось. По прежнему въ Лондонѣ существуетъ усиленный и устойчивый спросъ на русскій лѣсъ. Привозъ его изъ Россіи увеличился на цѣлые 168.210 лодовъ, тогда какъ наши конкурренты увеличили свой привозъ въ гораздо меньшемъ размѣрѣ, т. е. Швеція—на 119.599 лодовъ, Норвегія—на 1.048 лодовъ, Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты—на 24.440 лодовъ и Канада даже сократила свой привозъ, приблизительно, на 30.000 стандартовъ.

При этомъ приходится принять къ свѣдѣнію несмолкаемыя жалобы англійскихъ фирмъ на неисполненіе, со стороны русскихъ поставщиковъ, заключенныхъ съ ними контрактовъ. Хотя, конечно, нельзя

не сожалѣть о наличности въ Россіи коммерсантовъ, желающихъ обогащаться неправильными пріемами и подрывающихъ въ Великобританіи репутацію и кредитъ русскаго купечества, Генеральное Консульство, въ такихъ случаяхъ, своимъ долгомъ считаетъ поставить англичанамъ на видъ, что во всѣхъ странахъ есть недобросовѣстные и добросовѣстные люди, и что сколько нибудь осторожному коммерсанту подобаетъ наводить справки о репутаціи данной фирмы до заключенія съ ней контракта. Англійскія фирмы, упускающія изъ вида эту простѣйшую мѣру предосторожности, сами виноваты въ томъ, что впослѣдствіи онѣ иногда дѣлаются жертвами обмана.

Цѣны на лѣсъ происхожденія изъ портовъ Бѣлаго моря опредѣлились, по ограниченному числу контрактовъ, въ началѣ 1912 года, въ £ 16.10.0, £ 12.10.0. £ 9.15.0, и £ 8.15.0, за 3×9 дюймовыя красныя доски, съ обыкновеннымъ повышеніемъ за 4-дюймовыя и 11-дюймовыя доски, и бордсы. Цѣны за баттенсы опредѣлились въ £ 8.5.0 за 7-дюймовыя третьи доски. Значительное количество 9-дюймовыхъ бѣлыхъ досокъ было продано во Францію за 235 франковъ, 205 франковъ и 185 франковъ за первыя, вторыя и третьи доски за лодъ. Въ послѣдующихъ мѣсяцахъ цѣны значительно упали, а именно до £ 9.5.0 и £ 8.0.0 за третьи и четвертыя красныя доски. Много контрактовъ было заключено по £ 9.0.0 и £ 7.10,0 за третьи и четвертыя красныя доски и по £ 7.15.0 за третьи баттенсы. По мѣрѣ по-

вышенія фрахтовъ въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ, цѣны съ доставкою на бортъ судна (f. o. b.) постепенно сократились, пока онѣ не дошли до £ 8.10.0 и £ 6.15.0 за третьи и четвертыя красныя доски, £ 6.0.0 за 3×11 четвертыя и £ 7.0.0 за третьи красные баттенсы. Въ продолженіи августа и сентября цѣны за лѣсъ, отправленный изъ Бѣлаго моря, опять повысились до £ 10.15.0 (c. i. f.) за бѣлыя доски. Къ концу года цѣны въ Лондонѣ опредѣлились на 30 до 40 шиллинговъ выше, чѣмъ къ концу предъидущаго 1911 года. Лондонскій рынокъ уже заключилъ много крупныхъ контрактовъ на доставку лѣса въ англійскіе, бельгійскіе и французкіе порты въ 1913 году.

Лѣсъ, доставленный въ Лондонъ изъ С.-Петербурга, продавался по цѣнамъ въ £ 16.10.0, £ 12.0.0 и £ 9.0.0 за доски размѣровъ въ 3×11 дюймовъ; въ £ 12.10.0, £ 10.10.0 и £ 9.10.0 за доски въ 3×9 дюймовъ; £ 10.10.0, £ 8.15.0 и £ 7.15.0 за 7-дюймовыя первыя, вторыя и третьи красныя доски. Несортированные красные баттенсы продавались по £ 8.5.0 за 2×7 дюймовъ и по 7.10.0 за 6-дюймовыя. Запасъ бѣлаго лѣса скоро истощился.

Лѣсъ происхожденія изъ Риги обошелся въ Лондонѣ, въ началѣ отчетнаго года, въ £ 9.10.0 за доски размѣра въ 3×11 дюймовъ, въ £ 9.0.0 за доски въ 3×9 дюймовъ и въ £ 7.16.0 за доски въ 3×7 и 3×8 дюймовъ, съ доставкою на восточный берегъ Англіи. Въ серединѣ года цѣны поднялись на 15 шиллинговъ и, вслѣдствіе сокращенія въ под-

возѣ лѣса изъ внутреннихъ губерній въ Ригу, цѣны продолжали подниматься до самаго конца года. Большое число контрактовъ, заключенныхъ англичанами съ лѣсоторговцами въ Ригѣ, не исполнилось, къ крайнему неудовольствію англійскихъ заказчиковъ.

Финляндскій лѣсъ покупался бойко по £ 7.17.6 и до £ 8.000 за 7-дюймовые красные баттенсы и по £ 6.15.0 за 2×4, 4½ и 5-дюймовыя доски. Зафрахтованіе лѣса задержалось вслѣдствіе возвышенія лоцманскихъ сборовъ. Общее количество сдѣлокъ дошло до значительныхъ размѣровъ. Получены крупные заказы на финляндскій лѣсъ на текущій 1913 годъ.

За отчетный годъ привозъ лѣса изъ Россіи въ лондонскій портъ выразился слѣдующими цифрами, сопоставляемыми съ соотвѣтствующими ставками предъидущаго 1911 года.

	1912 годъ.		1911 годъ.	
Сосновыя доски . .	6.143.393	штуки.	5.521.400	штукъ
» рейки . .	11.139.462	»	10.000.014	»
Пихта	1.063.930	»	946.289	»
Еловый лѣсъ. . . .	1.597.798	»	1.599.040	»
Пичпейнъ дильсы .	46.840	»	49.764	»
Итого . . .	19.991.423	»	18.116.507	»
Необдѣланные бордсы.	17.924.700	»	15.101.094	»
Обдѣланные »	17.795.123	»	16.283.539	»
Сплавленный лѣсъ .	28.912	лодовъ.	38.884	лода.

Изъ этого количества доставлено:

	Изъ Финляндіи.		Изъ остальной Россіи.	
	1912 г.	1911 г.	1912 г.	1911 г.
Толстыя доски (deals), штукъ.	279.000	270.000	327.000	369.000
Рейки (battens) штукъ . . .	4.393.000	3.951.000	4.631.000	5.032.000
Тонкія доски (boards), штукъ	1.443.000	1.195.000	6.003.000	5.486.000
Дровяной лѣсъ, фатомовъ . . .	10.000	14.000	—	—
Плансоны, штукъ	—	—	16.176	10.964
Бочарныя клепки, лодовъ .	—	—	5.760	5.195
Латы, фатомовъ	—	—	556	672

Изъ приведенныхъ цифръ усматривается, что привозъ русскаго и въ томъ числѣ финляндскаго лѣса въ Лондонъ, въ общей сложности, былъ одинаковъ съ среднимъ количествомъ привоза этого лѣса за послѣдніе годы. Въ прежнихъ отчетахъ по лѣсной торговлѣ упоминалось о томъ, что лондонская фирма Shurchill and Sims жаловалась на плохую браковку, сортировку и нагрузку лѣса, поступающаго изъ Россіи на англійскій рынокъ. Въ послѣднемъ своемъ отчетѣ о лѣсной торговлѣ за 1912 годъ эта фирма измѣнила свой взглядъ, съ удовольствіемъ констатируя улучшеніе въ способѣ браковки бѣломорскихъ и петербургскихъ лѣсныхъ грузовъ, введенномъ въ отчетномъ 1912 году. При этомъ фирма весьма справедливо замѣчаетъ, что лѣсной товаръ долженъ быть нагруженъ на суда и доставленъ на англійскій рынокъ въ такомъ видѣ, чтобы его

наружность соотвѣтствовала требованіямъ покупателей. Дѣйствительно, почти во всѣхъ отрасляхъ торговли умѣніе поставить товаръ лицомъ имѣетъ большое значеніе и часто выручаетъ даваемое ему покупателемъ предпочтеніе.

Та же фирма, какъ и фирма Фой, Морганъ и К° и другіе торговцы лѣсомъ русскаго происхожденія, не перестаютъ жаловаться на несоблюденіе контрактовъ со стороны нѣкоторыхъ русскихъ отправителей, присовокупляя, что обороты съ русскимъ лѣсомъ могли бы быть значительно увеличены, если бы отправители относились добросовѣстно и корректно къ исполненію заключенныхъ ими контрактовъ. Иначе довѣріе, эта душа торговли, никакъ не можетъ установиться. Надо надѣяться, что всѣ русскіе экспортеры лѣса вполнѣ понимаютъ практическую пользу довѣрія къ нимъ и постоянно будутъ стараться заслуживать его подобающимъ отношеніемъ къ ихъ коммерческимъ дѣламъ. Такимъ образомъ нашъ вызозъ лѣса могъ бы получить толчекъ впередъ.

Привозъ дубовыхъ плансоновъ въ Лондонъ составляетъ почти исключительную спеціальность Россіи. Этого товара привезено:

	въ 1911 году.		въ 1912 году.	
изъ Одессы	229	штукъ.	1.331	штукъ.
» Риги	864	»	2.985	»
» Либавы	9.871	»	11.860	»
» Тріеста	1.205	»	473	»
Итого . .	12.169	штукъ.	16.649	штукъ.

Изъ этихъ цифръ усматривается, насколько положеніе Россіи въ доставкѣ дубовыхъ плансоновъ крѣпко на лондонскомъ рынкѣ. Тогда какъ доставка ихъ изъ Тріеста почти втрое убавилась, таковая удвоилась и утроилась по отношенію къ плансонамъ русскаго происхожденія.

Другая спеціальность лѣсной торговли Россіи выражается въ доставкѣ желѣзнодорожныхъ шпалъ въ Лондонъ. Ихъ было привезено:

	въ 1911 году.	въ 1912 году.
изъ Россіи	69.000 лодовъ.	51.000 лодовъ.
» Пруссіи	30.000 »	17.000 »

Доставленныя изъ Пруссіи шпалы являются большою, неопредѣлимою ихъ частью, сплавленными изъ внутреннихъ губерній Россіи и поступающими въ Лондонъ транзитомъ черезъ прусскіе порты.

Наконецъ, дубовыя клепки, привезенныя въ Лондонъ, большею частью происходятъ изъ Россіи. Ихъ было привезено:

	въ 1911 году.	въ 1912 году.
изъ Мемеля	142.000 штукъ.	149.000 штукъ.
» Данцига, Штетина, Либавы и С.Петербурга .	1.242.000 »	1.351.000 »
» Одессы.	5.000 »	31.000 »
» БоснІи	2.000 »	2.000 »
» Сѣв.-Ам. Соед. Штатовъ . . .	277.000 »	496.000 »

Дубовыя клепки, поступающія въ Лондонъ изъ прусскихъ портовъ, являются, въ значительномъ количествѣ, также происхожденіемъ изъ Россіи.

Къ концу отчетнаго 1912 года въ публичныхъ докахъ Лондона оказались слѣдующіе запасы лѣса. въ сравненіи съ концомъ предъидущаго 1911 года.

	1911 г.		1912 г.	
Сосновые дильсы .	1.134.015	штукъ	1.328.883	штукъ
» баттенсы .	2.305.056	»	2.468.544	»
Пихта	486.825	»	532.569	»
Еловый лѣсъ . . .	640.058	»	542.862	»
Пичпейнъ дильсы .	22.317	»	21.983	»
Необдѣланные бордсы	5.574.858	»	5.984.265	»
Обдѣланные бордсы	4.606.228	»	5.319.349	»
Сплавленный лѣсъ. .	17.500	лодовъ.	15.636	лодовъ.

Въ общемъ запасы лѣса въ Лондонѣ увелнчились.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Сингапурѣ.

Краткій обзоръ промышленности и торговли на о. Сингапурѣ.

Въ 1910 году явно обнаружилось значительное оживленіе въ торговлѣ колоній, смѣнившее тяжелую депрессію предыдущихъ лѣтъ. Цѣнность ввоза и вывоза изъ Сингапура увеличилась на 80 милліоновъ рублей и достигла 525 милліоновъ рублей, противъ 445 милліоновъ въ 1909 году. Увеличеніе суммы стоимости ввоза падаетъ на долю опіума и хлопчато-бумажныхъ издѣлій, а увеличеніе стоимости вывоза—на долю резины, копры, олова и гуттаперчи.

До 1907 года резиновыя плантаціи на Малаккѣ разводились лишь въ видѣ опыта, и только быстрый подъемъ въ цѣнахъ резины, которая, съ 2½ шиллинговъ за англійскій фунтъ въ 1907 году, поднялась до 9 шиллинговъ въ 1909 году, вызвалъ учрежденіе резиновыхъ компаній съ большими капиталами, имѣвшихъ цѣлью разводку резины на Малаккѣ, Цейлонѣ и Зондскихъ островахъ, гдѣ климатическія условія позволяютъ разводить резиновыя деревья, сокъ которыхъ даетъ резину однороднаго качества съ первобытными бразильскими деревьями. Въ 1910 году резиновая спекуляція достигла своего апогея. Въ апрѣлѣ цѣны на резину поднялись до 12½ шиллинговъ при себѣ стоимости отъ 2 до 2½ шиллинговъ,

Акцiи резиновыхъ компанiй стали подыматься въ 10—20 разъ противъ своей стоимости, и баснословные дивиденды, объявленные этими компанiями, привлекли въ Малакку иностранные капиталы—до 400 миллiоновъ рублей. Хотя последовавшее охлажденie понизило цѣны на резину до 5 и даже до 4 шиллинговъ, но капиталы тамъ остались, плантацiи процвѣтаютъ, ибо и при этой цѣнѣ ожидается большой барышъ.

Ростъ вывоза резины явствуетъ изъ слѣдующей таблицы,

въ	1907	году	вывезено	889	тоннъ
»	1908	»	»	1.425	»
»	1909	»	»	2.692	»
»	1910	»	»	5.452	»

а къ 1915 году ожидается вывозъ въ 70.000 тоннъ. Если считать по установленному фрахту 65 шиллинговъ за тонну, то пароходными компанiями получено въ 1910 году около 170.000 рублей фрахта, а въ 1915 году эта сумма возвысится до 2.000.000 рублей. Если считать, что Россiя потребляетъ резины приблизительно 5.000 тоннъ ежегодно, и если бы ее вывозили изъ Сингапура прямо въ Россiю на русскихъ пароходахъ, то это представило бы для русскихъ пароходныхъ компанiй заработокъ въ 150.000 рублей.

Чернаго перца всего было вывезено изъ Сингапура:

въ	1906	году	13.096	тоннъ.
»	1907	»	14.305	»
»	1908	»	20.389	»
»	1909	»	14.063	»
»	1910	»	13.730	»

изъ этого количества было вывезено въ Россію:

въ	1906	году	1.200	тоннъ
»	1907	»	1.560	»
»	1908	»	1.750	»
»	1909	»	975	»
»	1910	»	1.955	»

Цѣны колебались отъ 3 рублей 65 копѣекъ за пудъ въ маѣ мѣсяцѣ, до 4 рублей 75 копѣекъ—въ сентябрѣ.

Торговля копрой въ отчетномъ 1910 году была весьма оживленная, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

въ	1906	году	вывезено	24.978	тоннъ
»	1907	»	»	37.416	»
»	1908	»	»	51.542	»
»	1909	»	»	49.431	»
»	1910	»	»	71.297	»

Насколько можно подсчитать, изъ этого количества было вывезено въ Россію около 24.000 тоннъ.

Благодаря необычайному спросу, цѣны на копру чрезвычайно поднялись: въ 1009 году одна тонна копры стоила 150 рублей, въ отчетномъ же году—цѣна поднялась до 180 рублей. Это объясняется тѣмъ, что, благодаря открытіямъ способовъ переработки копры въ съѣдобное масло, этотъ продуктъ, по своей дешевизнѣ, пріобрѣлъ большое распространеніе на европейскихъ рынкахъ.

Олова было вывезено изъ Сингапура:

въ	1906	году	30.135	тоннъ
»	1907	»	28.895	»
»	1908	»	29.225	»
»	1909	»	27.130	»
»	1910	»	26.065	»

Цѣна на олово пережила постепенное повышеніе и съ 1,425 рублей за тонну въ началѣ года поднялась до 1.655 рублей въ декабрѣ. Долгое время олово добывалось первобытнымъ путемъ, почти на поверхности земли, и эта добыча, находившаяся въ рукахъ туземцевъ, истощила верхній слой оловянныхъ залежей. Благодаря наплыву капиталовъ, теперь вновь обращено вниманіе на олово, и оловянныя копи вновь будутъ эксплоатироваться инженерами, которые установятъ техническое оборудованіе копей. Но пока сокращенная добыча олова вызвала подъемъ цѣнъ. Въ Россію вывезено въ 1910 году около 250 тоннъ олова.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, до пожаровъ въ бакинскомъ нефте-промышленномъ районѣ, русскій керосинъ находилъ сбытъ въ Сингапурѣ, и ввозъ его, повидимому, считался выгоднымъ. Но послѣ русско-японской войны и временнаго упадка отечественной промышленности, ввозъ русскаго керосина сталъ падать съ каждымъ годомъ и теперь совершенно прекратился. Керосинъ ввозится въ Сингапуръ изъ Америки, Бирмы и Суматры и привозится въ бочкахъ, жестянкахъ, а также въ наливныхъ пароходахъ, изъ которыхъ выкачивается въ цистерны, расположенныя на островѣ Цулау Самбукъ недалеко отъ Сингапура. Подъ вліяніемъ ожесточенной борьбы между Стандардъ Ойль и К° и Восточно-Азіатской компаніей цѣны упали до такого минимума, при ко-

торомъ русскій керосинъ едва ли могъ вынести конкурренцію.

Сахаръ доставляется въ Сингапуръ преимущественно съ Явы и продается въ розничной продажѣ по 5—7 коп. за фунтъ. Но сверхъ того, въ Сингапуръ доставляется сахаръ изъ Европы, преимущественно изъ Австріи. Нѣтъ никакой причины, почему бы русскій сахаръ не могъ привозиться въ Сингапуръ, если только сахарозаводчики удовольствуются небольшею прибылью и сумѣютъ его рекламировать современными способами. Сахара ввезено въ 1910 году около 260.000 пудовъ и не только не было ввезено изъ Россіи, но было даже вывезено изъ Батавіи около 30.000 пудовъ сахара въ Россію, гдѣ одно время цѣна стояла очень высокая.

Русская мука по качеству своему могла бы конкуррировать съ американскою и австралійскою, которая продается въ Сингапурѣ за пудъ отъ 1 рубля 50 копѣекъ до 2 рублей 50 копѣекъ, смотря по состоянію рынка и по качеству товара. Необходимо только, чтобы упаковка соотвѣтствовала требованіямъ рынка, а именно: въ небольшихъ, но дорогихъ, льняныхъ мѣшкахъ по $3^1/_2$ пуда.

Размѣры ввоза пшеничной муки были слѣдующіе:

въ 1908	году	1.395.000	пудовъ,	на	2.340.000	рублей.
» 1909	»	1.490.000	»	»	2.640.000	»
» 1910	»	1.254.000	»	»	2.165.500	»

Такъ какъ американская мука идетъ черезъ Гонконгъ, то надо полагать, что изъ Владивостока можно доставлять ее въ Сингапуръ дешевле, тѣмъ болѣе, что русскіе пароходы оттуда почти всегда приходятъ въ Сингапуръ безъ груза и только въ Сингапурѣ и въ Коломбо нагружаютъ копру.

Въ прежніе годы цементъ привозился изъ Россіи въ Сингапуръ и Пенангъ, и еще въ 1907 году въ эти города было доставлено 17.850 бочекъ цемента, на сумму 82.000 рублей; въ 1909 году привезено лишь 3.000 бочекъ, а въ 1910 году цементъ изъ Россіи не ввозился. А между тѣмъ, какъ разъ въ послѣдніе годы идетъ кипучая дѣятельность по сооруженію новыхъ пристаней и доковъ въ Сингапурѣ и Пенангѣ, и громадное количество цемента привозится изъ Австріи и Даніи.

Потребленіе цемента на сингапурскомъ рынкѣ явствуетъ изъ слѣдующихъ цифръ. Ввозъ цемента представлялъ:

въ	1908	году	230.000	боч.	на 1.130.000	рублей.
»	1909	»	295.000	»	» 1.390.000	»
»	1910	»	321.000	»	» 1.585.000	»

На Малаккѣ совсѣмъ нѣтъ пастбищъ и молочнаго скота, и всѣ молочные продукты доставляются въ видѣ консервовъ. Масло доставляется въ жестянкахъ изъ Даніи и Голландіи и въ замороженномъ видѣ—изъ Австріи. Изъ Россіи масло не ввозится, хотя большая часть датскаго масла—сибирскаго производства. Не подлежитъ сомнѣнію, что при правильной постановкѣ дѣла, об-

условленной, конечно, нѣкоторымъ рискомъ въ началѣ, русское масло и молоко могли бы проложить себѣ путь въ Индію. Цѣнность ввоза масла опредѣляется, въ среднемъ, въ 370.000 рублей въ годъ. Молоко привозится стерелизованое, въ бутылкахъ и жестянкахъ. Насколько важна реклама, видно изъ слѣдующаго: прежде молоко ввозилось изъ Италіи, потомъ изъ Германіи, Норвегіи и Голландіи, въ послѣдніе же годы—Швейцарія завоевала рынокъ.

Спички привозятся преимущественно изъ Японіи на сумму около 1.650.000 рублей, а также изъ Швеціи на 100.000 рублей въ годъ. Японскія спички не удовлетворительны, но за то много дешевле шведскихъ, и охотно покупаются туземцами. Пачка спичекъ (10 коробокъ) продается въ розничной продажѣ за 5 центовъ, а японскихъ—за 4 цента.

Гладкаго ситца въ 1910 было ввезено въ Сингапуръ на 7.000.000 рублей; 90% этого ввоза приходится на Англію. Крашенаго ситца ввезено на 1.750.000 рублей; печатнаго ситца ввезено на 1.740.000 рублей, на долю Англіи падаетъ 96% всей цѣнности ввоза. Другими поставщиками ситца служатъ: Голландія, Германія, Австрія и Бельгія. Россія во ввозѣ этого товара въ Сингапурѣ никакого участія не принимаетъ.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Гонолулу.

Запасы каменнаго угля и жидкаго топлива на Гавайскихъ островахъ въ 1911—1912 годахъ.

Гавайскій архипелагъ находится въ настоящее время въ переходномъ періодѣ въ отношеніи запасовъ топлива, предназначеннаго для снабженія флота, и запасовъ угля теперь меньше, чѣмъ въ прежнее время.

Это сокращеніе произошло вслѣдствіе того, что военный флотъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, который держалъ уголь въ количествѣ около 100.000 тоннъ на морской станціи Гонолулу для снабженія своихъ судовъ, расходуетъ теперь эти запасы безъ пополненія ихъ, въ виду близкаго перенесенія этой станціи изъ порта Гонолулу въ строющійся военный арсеналъ въ Перль-Гарборѣ (Pearl Harbor). Кромѣ того, сама страна готовится перемѣнить употребляемое въ настоящее время топливо; почти всѣ сахарныя плантаціи, различныя фабрики, желѣзныя дороги, которыя прежде употребляли каменный уголь, теперь хотятъ ввести отопленіе минеральными маслами, что представляетъ много преимуществъ, давая 60—75% экономіи. Изъ этого видно, что импортъ и торговля каменнымъ углемъ въ большой степени сократились, а торговля и потребленіе ми-

неральныхъ маселъ еще не достигли полнаго развитія. Полное же развитіе въ расходѣ ихъ послѣдуетъ съ открытіемъ Панамскаго канала, хотя возможно, что будущее принесетъ нѣкоторыя разочарованія надеждамъ Гавайскихъ острововъ. Во всякомъ случаѣ, вопросъ не замедлитъ выясниться, такъ какъ Американское Правительство даетъ увѣренія въ томъ, что открытіе канала послѣдуетъ въ октябрѣ 1913 года.

Нижеслѣдующая таблица даетъ лучшее представленіе о количествѣ потребляемаго угля на Гавайскихъ островахъ и вмѣстѣ съ тѣмъ о дѣятельности угольныхъ складовъ, а также о томъ, какъ измѣнилось мѣстное положеніе за нѣсколько лѣтъ.

	1905—1906 годъ.		1911—1912 годъ.	
	Количество въ тоннахъ.	Стоимость въ долларахъ [1]).	Количество въ тоннахъ.	Стоимость въ долларахъ.
Изъ Америки. . . .	17.933	59.379	1.533	13.625
» Австраліи . . .	111.427	208.149	55.489	148.522
» Японіи	18.828	67.703	10.013	45.248
» Англіи	6.804	21.192	500	1.047
» прочихъ странъ.	147	518	1	10
Всего	158.139	356.941	67.536	209.352

Такимъ образомъ видно, что въ теченіе операціоннаго 1911—12 года было ввезено угля на Гавайскіе острова на 97.603 тоннъ (около 61%) менѣе, чѣмъ въ теченіе 1905—6 года.

Въ Гонолулу ввозятся слѣдующіе сорта каменнаго угля.

[1]) Одинъ долларъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ равняется 1,94 рубля.

1. Австралійскій каменный уголь ввозится почти исключительно для коммерческихъ нуждъ страны и для снабженія имъ проходящихъ коммерческихъ пароходовъ. Нужно отмѣтить, что въ теченіе шести лѣтъ годовое количество проходящихъ судовъ уменьшилось болѣе, чѣмъ на половину, и если это сокращеніе не достигло еше больших размѣровъ, то причина этого заключается въ значительно большемъ числѣ большихъ судовъ, совершающихъ правильные рейсы, которыя посѣщаютъ теперь портъ Гонолулу, чѣмъ судовъ проходящихъ мимо. Въ настоящее время даже среди пароходовъ употребленіе минеральныхъ маселъ дѣлается все болѣе распространеннымъ.

2. Японскій уголь доставляется не регулярно,— лишь въ случаѣ недостатка въ австралійскомъ, для снабженія военныхъ транспортовъ, которые совершаютъ правильные ежемѣсячные рейсы съ войсками между Санъ-Франциско или Портлендомъ и Филиппинами, съ остановкой въ Гонолулу, ради находящагося тамъ мѣстнаго гарнизона.

3. Англійскій уголь, главнымъ образомъ, кардифскій, ввозился прежде въ значительномъ количествѣ, хотя исключительно только для нуждъ флота Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, для смѣшенія его почти на половину съ американскимъ углемъ, но послѣ войны съ Испаніей разработка нѣкоторыхъ копей въ Пенсильваніи достигла такого развитія, что С.-А. Соединенные Штаты

рѣшили совершенно отказаться отъ употребленія «кардифа», чтобы снабжать свои станціи на Гавайскихъ островахъ исключительно продуктами копей «Покаготасъ», «Нью-Риверъ» и «Еврика». Теперь же, кромѣ очень незначительнаго количества угля «Rozin Coal», добываемаго изъ копей Каскадныхъ горъ (Вашингтонъ) и обслуживающаго желѣзную дорогу, весь американскій уголь ввозится черезъ морскую станцію, и этотъ ввозъ подвергался прежде ежегоднымъ ненормальнымъ колебаніямъ, вызываемымъ потребленіемъ угля проходящими эскадрами С.-А. Соединенныхъ Штатовъ во время ихъ плаванія въ Китай, на Филиппины и вокругъ свѣта, особенно въ 1910 и 1911 годахъ, какъ это видно изъ ниже помѣщенной таблицы.

	1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.	
	Тонны.	Доллары.	Тонны.	Доллары.	Тонны.	Доллары.	Тонны.	Доллары
Антрацитъ.	103	1.236	403	5.677	286	3.323	225	1.520
Смолистый.	8.820	61.875	58.885	158.375	41.726	127.416	1.308	12.105
	8.923	63.111	59.288	164.052	42.002	130.739	1.533	13.625

Въ настоящее время запасы угля распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1. Складъ морской станціи имѣетъ теперь 40.000 тоннъ американскаго угля, который уступается, какъ принято обычаемъ международной вѣжливости, по цѣнѣ себѣ-стоимости, колеблющейся отъ 9,10—9,35 доллара за тонну, какъ на морской набережной, такъ и на шаландахъ, иностраннымъ военнымъ судамъ, которыя просятъ его у адмирала, начальника этой станціи; 500

тоннъ угля могутъ быть легко погружены въ одинъ день, но въ концѣ 1913 года станція будетъ переведена изъ Гонолулу въ арсеналъ Pearl Harbor'а, который будетъ расчитанъ на то, чтобы держать постоянное количество угля въ 100.000 тоннъ, и оборудованъ приспособленіями для нагрузки по меньшей мѣрѣ 1.000 тоннъ въ день. Складъ же въ Гонолулу будетъ уничтоженъ съ того времени, какъ настоящій запасъ истощится. Каналъ, ведущій на рейдъ Pearl Harbor углубленъ драгами, и набережные арсеналы уже устроены такъ, чтобы имѣть возможность принимать самые большіе броненосцы, которые могли бы чиниться въ огромномъ сухомъ докѣ, который будетъ сооруженъ въ 1913 году.

2. Военные склады содержатъ отъ 5—6 тысячъ тоннъ японскаго угля (низшаго качества), который можетъ быть уступленъ иностранному судну только въ самомъ исключительномъ случаѣ; этого угля цѣна колеблется между 6—7 долларами за тонну.

3. Коммерческіе склады. Компанія, называемая «Inter Island Navigation C^{0}», приступила къ импорту угля изъ Австраліи для надобностей своего небольшого флота, состоящаго изъ 17 судовъ (всего вмѣстимостью около 7.000 тоннъ), которыя правильно рейсируютъ нѣсколько разъ въ недѣлю между всѣми островами архипелага, но мало-помалу она захватила почти исключительную монополію на ввозъ и продажу угля для коммерческихъ цѣлей, который она добываетъ въ лучшихъ

австралійскихъ копяхъ East-Creta (Stanford Richmond) въ Ньюкастлѣ, но который не оцѣненъ военными судами, предпочитающими американскій уголь. Эта компанія постоянно держитъ въ наличности запасъ въ 10—15 тысячъ тоннъ, но пополняемый въ случаѣ нужды нѣкоторымъ количествомъ японскаго угля. Эта компанія устроила грандіозную воздушную автоматическую желѣзную дорогу для погрузки и разгрузки склада, чтобы имѣть возможность доставлять, въ случаѣ необходимости, по 100 тоннъ угля въ часъ на набережную, или на шаланды, что предпринято ею для снабженія углемъ одновременно нѣсколькихъ судовъ, и чтобы идти навстрѣчу насущнымъ потребностямъ иностранной навигаціи. Кромѣ того, послѣ открытія Панамскаго канала, въ виду увеличенія торговли, эта компанія предполагаетъ еще значительно увеличить облегченія по нагрузкѣ и доставкѣ угля. Она уступаетъ свой уголь по цѣнамъ, колеблющимся, въ зависимости отъ курса, отъ 6,50 до 8 долларовъ за тонну, взятую на складѣ, и еще 30—50 центовъ за доставку днемъ въ различныя мѣста мола или на шаланды. Ночная же работа по доставкѣ оплачивается вдвойнѣ. Но, помимо своего склада, эта компанія имѣетъ еще спеціальную набережную, куда могутъ приставать суда, вмѣстимостью въ 2—3 тысячи тоннъ, при осадкѣ въ 25 футовъ. Въ такомъ случаѣ они могутъ сберечь фрахтъ за перевозку угля, такъ какъ уголь грузится прямо изъ вагоновъ на палубу судна.

У коммерческихъ набережныхъ Гонолулу глубина воды при отливѣ достигаетъ 30—32 футовъ, но онѣ еще будутъ углублены до 35 футовъ, какъ глубина порта и канала. Кромѣ упомянутой компаніи «Inter Island Navigation C°» существуетъ большая фирма «C. Brever & C°», занимающаяся, главнымъ образомъ, комисіонерствомъ по продажѣ сахара и въ то же время являющаяся агентомъ навигаціонной компаніи «Matson». Она содержитъ небольшой, около 1.000 тоннъ, складъ угля «ньюкастль» для нуждъ своихъ плантацій, на которыхъ пока употребляется каменный уголь, а также чтобы быть готовой въ случаѣ необходимости оказать поддержку пароходамъ общества «Matson», которые хотя и дѣлаютъ въ С.-Франциско достаточную и для обратнаго пути погрузку угля, но которая все же можетъ оказаться недостаточной для обратнаго рейса.

Фирма «Dillingham», являющаяся агентомъ желѣзныхъ дорогъ Сау и Гаваи, держитъ также небольшой перемѣнный запасъ угля «Rozin Coal», добываемаго въ Каскадныхъ горахъ. Но съ открытіемъ Панамскаго канала эта фирма предполагаетъ устроить болѣе значительный складъ того же угля и минеральныхъ маселъ, и кромѣ того она вступила въ переговоры съ французской каменноугольной компаніей объ устройствѣ склада предуктовъ этой компаніи.

Фирма «Allen and Robinson», которая импортировала прежде прекрасный уголь изъ Ванкуверскихъ копей (Британская Колумбія), отказа-

лась совершенно отъ этой торговли; во всякомъ случаѣ она могла бы еще поставлять этотъ уголь по предварительному, за 3 мѣсяца, заявленію.

Кромѣ Гонолулу запасы угля, довольно значительные прежде на другихъ островахъ, почти истощились, съ тѣхъ поръ, какъ плантаціи стали предпочитать жидкое топливо. Все же употребленіе угля продолжается еще на островѣ «Kauai»; также въ портѣ «Allen» (иначе называемомъ Elecle), и на «Makaweli» находятся два небольшихъ склада, снабжающихъ желѣзную дорогу и плантацію каменнымъ углемъ, доставляемымъ, когда это нужно, прямо изъ Ньюкастля.

На островѣ Maui компанія желѣзной дороги Kahului содержитъ въ портѣ того же имени, который начинаетъ замѣтно развиваться, запасъ угля, достигающій приблизительно 2.000 тоннъ, между прочимъ и ньюкастльскаго, для своего употребленія и для снабженія пароходовъ, начинающихъ посѣщать этотъ портъ. Наконецъ, на большомъ Гавайскомъ островѣ въ портѣ Hilo, гдѣ предполагается устройство безопасныхъ гаваней для большихъ океанскихъ судовъ, желѣзнодорожная компанія содержитъ запасъ угля «Rozin Coal», колеблющійся между 500—1.000 тоннъ.

Въ прежнее время многія плантаціи, расположенныя по берегамъ острова Гаваи, содержали небольшіе склады для собственныхъ надобностей, теперь же только двѣ плантаціи имѣютъ еще 100 тоннъ угля ньюкастльскаго или японскаго.

Минеральныя масла, употребляемыя на Гавайскихъ островахъ,—всѣ калифорнскаго происхожденія, и ихъ ввозъ увеличивается изъ года въ годъ, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы . . .	1907—8.	1908—9.	1909—10.	1910—11.	1911—12.
Стоимость ввоза, въ долларахъ. .	1.113.645	1.249.022	1.547.179	1.552.279	1.705.593

Двѣ компаніи «Associated Oil C⁰» и «Union Oil C⁰» раздѣляютъ монополію поставки тяжелыхъ маселъ (Crude Oil) для морскихъ судовъ, и каждая изъ нихъ имѣетъ запасъ въ 75.000 бочекъ, постоянно пополняемый посредствомъ флотиліи, состоящей изъ 14 большихъ пароходовъ и цистернъ, которые доставляютъ масло изъ Санъ-Франциско или Monterey (Калифорнія). Онѣ продаются въ Гонолулу по различнымъ цѣнамъ: отъ 1,20—1,35 доллара за бочку. Мѣстное Правительство хочетъ соорудить въ Гонолулу канализаціонную систему, которая позволила бы накачивать масло изъ резервуаровъ во всѣ пункты набережныхъ, а нѣкоторыя компаніи имѣютъ намѣреніе пріобрѣсти впослѣдствіи нѣсколько понтоновъ-цистернъ для доставки на рейдъ масла судамъ, которыя не пожелали бы приставать къ набережной, или которыя предпочли бы остаться на внѣшнемъ рейдѣ, чтобы быть въ состояніи получать топливо безъ увеличенія расходовъ, падающихъ на грузъ, на таможенныя пошлины и другіе сборы, сопряженные съ заходомъ судна въ портъ.

Третья компанія «Standart Oil C⁰» имѣетъ спе-

ціальностью легкія, очищенныя масла и эссенціи. Кромѣ коммерческихъ складовъ угля, содержимыхъ различными компаніями, Правительство Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ предполагаетъ держать въ своемъ арсеналѣ Pearl Harbor'a складъ масла въ 1.500.000 бочекъ, всѣ самыя необходимыя и новѣйшія сооруженія для котораго будутъ окончены въ 1913 году.

Кромѣ Гонолулу, въ другихъ мѣстахъ архипелага запасы минеральныхъ маселъ незначительны; многія плантаціи хотя и употребляютъ жидкое топливо, но онѣ получаютъ свои запасы маселъ изъ Гонолулу по мѣрѣ надобности. Однако желѣзнодорожная компанія Kahului (Maui) имѣетъ небольшой складъ бочекъ минеральнаго масла, привозимаго непосредственно изъ Санъ-Франциско на пароходахъ общества «American-Havaiian». Также желѣзно-дорожная компанія въ Hilo (Гаваи) имѣетъ всегда подъ рукой запасъ минеральныхъ маселъ для снабженія своихъ локомотивовъ и тѣхъ своихъ плантацій, которыя ими обслуживаются. Имѣется также складъ въ портѣ Kaanapali на островѣ Maui, предназначаемый для сосѣднихъ плантацій. На островѣ Kauai минеральныя масла еще не вытѣснили угля.

Въ заключеніе нужно сказать, что портъ Гонолулу остается еще центральнымъ пунктомъ какъ по снабженію топливомъ, такъ и для всѣхъ товаровъ, импортируемыхъ изъ Америки или изъ заграницы. Вслѣдствіе же очень значительныхъ работъ, которыя предполагается произвести для

преобразованія старыхъ рейдовъ, открытыхъ въ Kahului на западномъ берегу Maui, и въ Hilo, на западномъ берегу Гаваи—въ большіе безопасные порты, удобные для большихъ судовъ, Гонолулу не будетъ больше владѣть абсолютной монополіей для захода иностранныхъ судовъ, которыя проходятъ въ этомъ направленіи Тихій океанъ.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Ріо-Жанейро.

Торговля хлопкомъ и какао.

Хлопокъ является послѣ сахарнаго тростника главнымъ предметомъ вывоза штата Пернамбуко и главной основой его богатства. За послѣдніе 3 года изъ Пернамбуко было вывезено слѣдующее количество хлопка: въ 1909 году—211.449 мѣшковъ, въ 1910 году — 234.263 мѣшка и въ 1911 году—287.157 мѣшковъ, считая по 75 кило въ каждомъ мѣшкѣ. Вывозъ этотъ по большей части направляется въ Ріо-Жанейро, гдѣ хлопокъ хранится въ складахъ крупныхъ посредническихъ фирмъ, поставляющихъ его, въ свою очередь, на многочисленныя бумагопрядильни наиболѣе промышленныхъ штатовъ республики, какъ Ріо-Жанейро, Минасъ Жераесъ, С.-Пауло и Ріо Гранде до Сулъ. Остатокъ, и притомъ сорта наилучшаго качества, вывозится въ Европу, главнымъ образомъ въ Ливерпуль, гдѣ котируются даже цѣны на бразильскій хлопокъ. Кромѣ того небольшое количество бразильскаго хлопка экспортируется въ Португалію, а въ Россію этотъ продуктъ попадаетъ исключительно черезъ Ливерпуль.

Хлопокъ штата Пернамбуко бываетъ двухъ сортовъ: лѣсной и степной, причемъ послѣдній считается лучшимъ, наиболѣе приближающимся

по своимъ качествамъ къ египетскому и находящимъ вообще въ названномъ штатѣ наиболѣе благопріятныя условія для своей культуры.

Цѣны на хлопокъ обыкновенно устанавливаются экспортерами съ такимъ расчетомъ, чтобы въ нихъ были включены всѣ расходы по отправкѣ, уплатѣ налоговъ и пр. до самаго порта назначенія. Фрахтъ за каждый мѣшокъ въ 75 кило до Ріо Жанейро колеблется между 2½ и 3 мильрейсами [1]) что, разумѣется, сильно вліяетъ на стоимость товара и могло бы быть избѣгнуто, если бы наши пароходы заходили на обратномъ пути въ Пернамбуко. До Ливерпуля фрахтъ установленъ по 3/8 пенса за фунтъ хлопка. Котировка производится на 15 кило, причемъ въ 1909 году средняя стоимость равнялась 10 мильрейсамъ и 366 рейсамъ, въ 1910 году—17 мильрейсамъ и 625 рейсамъ и въ 1911 году—14 мильрейсамъ и 104 рейсамъ. Въ 1912 году хлопокъ котировался въ 10½—13 мильрейсовъ и имѣлъ тенденцію къ повышенію.

Лѣсной и степной хлопокъ имѣютъ слѣдующія подраздѣленія: 1) плохо очищенный, въ которомъ изъ-за изъяна въ машинѣ осталось нѣкоторое количество сѣмянъ; его стоимость приблизительно на 600 рейсовъ дешевле обыкновенной котировочной цѣны; и 2) посредственный, который стоитъ на 1 мильрейсъ дешевле и представляетъ собою плохо обработанный хлопокъ, съ примѣсью дерева, грязи и т. п. Оба эти сорта

[1]) Одинъ мильрейсъ равняется 64 копѣйкамъ.

одинаковы по качеству и совершенно не уступаютъ общимъ типамъ, если только ихъ подвергнуть тщательной очисткѣ.

Кромѣ штата Пернамбуко хлопокъ выдѣлывается въ штатахъ Бахія, Сержипе, Алагоасъ, Парамба, Ріо Гранде до Норте, Сеара, и Мараньянъ, но экспортъ его направляется почти исключительно въ Ріо (только небольшое количество въ Пернамбуко), или же весь урожай остается на мѣстѣ для потребностей каждаго штата. Въ каботажной торговлѣ хлопокъ укладывается въ мѣшки, вѣсомъ въ 75 кило, заграницу же товаръ отпускается въ тюкахъ, содержащихъ $2^1/_3$ мѣшка гидравлически прессованнаго хлопка, вѣсомъ въ 187 кило и размѣромъ въ 10 кубическихъ футовъ, благодаря чему получается экономія во фрахтѣ.

Въ Пернамбуко имѣется одно большое неудобство, — это перестраивающійся нынѣ портъ, въ который большіе океанскіе пароходы пока вовсе не входятъ, предпочитая бросать якорь въ открытомъ океанѣ и тамъ производить при всѣхъ неудобствахъ постоянно волнующагося моря посадку и высадку пассажировъ, а также выгрузку и нагрузку товаровъ. Портъ будетъ окончательно отстроенъ только черезъ 4 года и тогда значеніе его сразу поднимается. Нынѣшними неудобствами порта и объясняется тотъ фактъ, что большая часть хлопка перевозится сначала въ Ріо, а оттуда уже попадаетъ заграницу. Самый городъ отсталъ, отличается неблагоустроенностью и въ

гигіеническомъ отношеніи является даже угрозой для Бразиліи, такъ какъ желтая лихорадка въ немъ никогда не выводится. Для искорененія ея почти не предпринимается никакихъ мѣръ, ибо канализаціи и водопровода до сихъ поръ въ Пернамбуко нѣтъ.

Гораздо болѣе отрадное впечатлѣніе производитъ Бахія, расположенная, какъ и Ріо-Жанейро, на чудной бухтѣ, представляющей удобное мѣсто для стоянки самыхъ глубокосидящихъ океанскихъ пароходовъ. Желтая лихорадка въ Бахіи считается теперь искорененной, и городъ отличается своимъ здоровымъ климатомъ и цвѣтущей торговлей и промышленностью.

Какао является однимъ изъ главныхъ предметовъ вывоза города Бахіи. Въ 1911 году этого продукта было вывезено 31.763.457 кило, на сумму 17.235.374 мильрейсовъ и 316 рейсовъ, т. е. на 12 слишкомъ милліоновъ рублей, не включая еще сюда расходовъ на фрахтъ и на налоги. Наибольшее количество какао идетъ въ Гамбургъ, и только за послѣднее время англичане начали конкуррировать съ нѣмцами. Почти всѣ экспортныя фирмы въ нѣмецкихъ рукахъ, и интереса къ нашей попыткѣ эмансипаціи мало. Какао вывозится въ мѣшкахъ по 4 арробы, т. е. 60 кило каждый. Котировка на цѣны производится на 10 кило и колеблется между 5 и 6 мильрейсами, не включая, конечно, сюда расходовъ на фрахтъ. Въ послѣднее время какао тоже поднимается въ цѣнѣ, и центнеръ, т. е. 50 кило, Одесса, обошелся бы въ 64 шиллинга.

V.

Записка Секретаря Императорской Россійской Миссіи въ Ріо-Жанейро.

Положеніе каучуковаго производства въ Бразиліи въ 1911/12 году.

Перспектива тяжелаго каучуковаго кризиса въ Бразиліи, предвидѣвшагося уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ и пріостановленнаго небывалымъ повышеніемъ цѣнъ на него въ 1910 году, вслѣдствіе неожиданно большого спроса на этотъ продуктъ, вызваннаго въ значительной степени быстрымъ развитіемъ автомобильной промышленности, теперь снова начинаетъ тревожить бразильское Правительство и въ началѣ 1912 года побудило его предпринять къ спасенію этой статьи своего вывоза серьезныя мѣры.

Въ бразильскомъ вывозѣ каучукъ занимаетъ второе мѣсто, составляя отъ ¼ до ⅓ всего вывоза. Такъ было вывезено:

	килограммы.	стоимость въ рубляхъ:
въ 1909 году . .	39.026.738	190.220.000
» 1910 » . .	38.546.970	237.400.000
» 1911 » . .	36.547.135	142.400.000
1912 (6 мѣсяцевъ) . . .	22.384.534	82.500.000

Цѣны вообще держались удовлетворительныя до 1910 года, когда онѣ дошли до максимума, а

именно 6 рублей 15 коп. за килограммъ. Но уже въ слѣдующемъ 1911 году цѣны упали до 3 рублей 90 коп. за кило, и такъ какъ при томъ же сама добыча каучука въ 1911 году дала меньше на два милліона килограммовъ, то на одинъ этотъ продуктъ получился недоборъ противъ 1910 года приблизительно на 95 милліоновъ рублей.

За первую половину 1912 году доходъ отъ каучука хотя снова и далъ излишекъ въ 6.300.000 рублей, сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1911 года, но произошло это не отъ улучшенія цѣнъ на каучукъ, а потому, что, вслѣдствіе удвоеннаго напряженія производителей этого продукта, имъ удалось за эти шесть мѣсяцевъ отправить на міровой рынокъ около пяти милліоновъ килограммовъ больше, чѣмъ въ 1911 году. Средняя же цѣна на каучукъ за этотъ періодъ оказалась еще ниже, чѣмъ въ 1911 году, упавъ до 3 рублей 78 коп. за килограммъ. Отсюда ясно, что каучуковое производство въ Бразиліи идетъ навстрѣчу серьезному кризису, бороться съ которымъ будетъ тѣмъ труднѣе, чѣмъ быстрѣе развивается заграничное производство резины—естественное и искусственное, и который долженъ губительно отозваться на всей сѣверной Бразиліи, для которой каучукъ представляетъ такой же источникъ жизни, какъ кофе для средней части этой республики, въ особенности же на всемъ бассейнѣ рѣки Амазонки, производящемъ ежегодно около 32.000 тоннъ.

Врядъ ли производство какого бы то ни было

предмета міровой торговли увеличилось въ такой мѣрѣ и съ такою быстротою, какъ это наблюдается съ каучукомъ. Какихъ нибудь тридцать лѣтъ тому назадъ разведеніе плантацій каучуковыхъ деревьевъ было почти неизвѣстно, этотъ продуктъ добывался исключительно изъ дикорастущихъ породъ, и къ первымъ опытамъ приступили, да и то неохотно и нерѣшительно, лишь въ послѣдней трети истекшаго столѣтія. Но съ тѣхъ поръ разведеніе каучуковыхъ плантацій въ Южной Азіи, особенно на Малайскихъ островахъ и Цейлонѣ, приняло огромные размѣры. Насколько отъ этого увеличилось производство каучука видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Тонны.
1906/7	68.371
1907/8	62.376
1908/9	71.089
1909/10	76.026
1910/11	79.302
1911/12	93.669

На основаніи этого роста и того обстоятельства, что въ 1911/12 году изъ общей массы, 10.000 тоннъ дали плантаціи, въ спеціальныхъ кругахъ расчитывается, что въ 1913 году плантаціи дадутъ 20.000 тоннъ, а къ 1917 году производство ихъ дойдетъ предположительно до 70—76.000 тоннъ; такъ какъ съ другой стороны нѣтъ основанія думать, что соотвѣтственно сократится добыча дикаго каучука, то черезъ нѣсколько лѣтъ слѣдуетъ ожидать появленія на міровомъ

рынкѣ огромнаго количества этого продукта, что повлечетъ за собою соотвѣтственное пониженіе цѣнъ на него. Къ этому присоединяется еще то обстоятельство, что гамбургская фирма Карлъ Дельфсъ занята въ настоящее время учрежденіемъ международной кампаніи для практическаго использованія патента инженера Хасселя, изобрѣвшаго автоматическій машинный способъ добычи каучука, имѣющій въ значительной степени замѣнить дорогой ручной трудъ. По расчетамъ названной фирмы, механическій способъ Хасселя долженъ уменьшить расходы добычи каучука изъ дико растущихъ деревьевъ на одну треть, дать болѣе чистый продуктъ и сдѣлать возможнымъ использованіе даже деревьевъ низшаго качества.

При старомъ способѣ нуженъ одинъ рабочій на каждыя 200 деревьевъ, а при новомъ одинъ— на 5.000.

Противовѣсомъ ожидаемаго производства каучука и связаннаго съ нимъ дальнѣйшаго удешевленія его несомнѣнно должно явиться усиленное его потребленіе, но врядъ ли увеличенный спросъ хотя бы приблизительно покроетъ паденіе цѣнъ на этотъ продуктъ. До послѣдняго времени потребленіе каучука ежегодно увеличивалось въ среднемъ на 5%. Въ 1911 году несомнѣнно подъ вліяніемъ низкихъ цѣнъ цифра эта значительно увеличилась. По лондонской статистикѣ въ 1911 году спросъ на каучукъ увеличился сразу на 25 тысячъ тоннъ, между тѣмъ какъ, напримѣръ, съ 1909 года до 1910 года онъ

увеличился всего на 4.500 тоннъ. Но это былъ исключительный годъ, и въ немъ, въ отношеніи небывалаго дотолѣ спроса на каучукъ, играли роль столько же его удешевленіе, сколько неожиданное развитіе автомобильной промышленности, получившей на этотъ годъ огромные заказы, притомъ именно изъ Южной Америки и, главнымъ образомъ, отъ самой Бразиліи.

Въ виду грозящаго такимъ образомъ Бразиліи въ ближайшемъ будущемъ остраго каучуковаго кризиса, Правительство республики 4 (17) апрѣля 1912 года обнародовало, „Законъ о защитѣ каучука въ Бразиліи“, предусматривающій рядъ мѣръ къ поднятію и упорядоченію каучуковаго дѣла; къ выполненію части этихъ мѣръ, а именно—къ изученію наилучшихъ техническихъ способовъ добычи и обработки каучука въ лѣсахъ Амазонской системы и изслѣдованію рѣки Ріо-Бранко, въ цѣляхъ сдѣлать ее судоходною,—уже приступлено. Главныя постановленія этого закона слѣдующія: безпошлинный ввозъ всѣхъ орудій, инструментовъ и приспособленій къ усовершенствованію добычи и обработки каучука. Преміи за устройство каучуковыхъ плантацій. Устройство экспериментальныхъ постовъ. Преміи для устройства въ самой Бразиліи фабрикъ для обработки сырого каучука и выдѣлки на мѣстѣ издѣлій изъ него и освобожденіе отъ таможенныхъ пошлинъ всѣхъ предметовъ и машинъ, необходимыхъ для этого производства. Широкая помощь и покровительство своимъ и ино-

страннымъ поселенцамъ въ бассейнѣ Амазонской рѣки. Устройство во всей зонѣ добыванія каучука госпиталей. Устройство при этихъ госпиталяхъ правительственныхъ земледѣльческихъ колоній съ цѣлью обезпечить жизненными продуктами какъ сами госпиталя, такъ и окрестное населеніе, работающее надъ добычею каучука. Улучшеніе и развитіе путей сообщенія въ названной зонѣ, расширеніемъ въ этомъ направленіи существующей уже сѣти желѣзныхъ дорогъ и постройкой мѣстныхъ узкоколейныхъ путей, а равно устраненіемъ пороговъ, отмелей и иныхъ препятствій къ судоходству по нѣкоторымъ рѣкамъ, впадающимъ въ Амазонку. Преміи поощрителямъ сельскаго хозяйства, скотоводства и рыболовства въ долинѣ этой рѣки. Устройство въ трехгодичный срокъ въ Ріо-Жанейро выставки всего, что имѣетъ касательство къ добычѣ и обработкѣ каучука.

Въ августѣ мѣсяцѣ 1912 года правительство отправило въ каучуковые лѣса сѣверной Бразиліи экспедицію въ составѣ и подъ начальствомъ техниковъ англичанъ для изысканія способовъ наиболѣе цѣлесообразной и дешевой добычи и обработки каучука, а въ исполненіе постановленія о регулированіи рѣкъ въ концѣ того же мѣсяца снарядило, по подряду съ французскимъ инженеромъ, экспедицію на рѣку Ріо-Бранко, подъ руководствомъ русскаго инженера путей сообщенія Жукова и въ смѣшанномъ составѣ его сотрудниковъ, изъ двухъ французовъ, одного

бразильца и трехъ русскихъ, изъ коихъ одинъ врачъ, а другой землемѣръ.

Невозможно сказать, найдетъ ли Бразильское Правительство тѣ крупныя средства и ту энергiю и настойчивость для доведенiя до конца этого широко и цѣлесообразно проектированнаго плана и не наступитъ ли нависшiй кризисъ ранѣе, чѣмъ планъ этотъ можетъ быть приведенъ въ исполненiе. Но во всякомъ случаѣ не можетъ подлежать сомнѣнiю, что для иностранной торговли и предпрiимчивости нынѣ открывается въ долинѣ Амазонской рѣки и союзной территорiи Акре новое широкое поле дѣятельности, на которомъ наши рельсопрокатные и цементные заводы, нефтяные продукты, техники и инженеры, резиновая мануфактура и проч. могли бы съ успѣхомъ конкуррировать съ иностранными. Въ настоящее время и Аргентина и Бразилiя все болѣе чувствуютъ тяжесть зависимости своей промышленности, пароходства и желѣзнодорожнаго дѣла отъ иностраннаго, преимущественно англiйскаго, угля и прилагаютъ всѣ усилiя, чтобы замѣнить это топлиео нефтью. Поэтому слѣдуетъ ожидать, что значительная часть мелкихъ пароходовъ, которые въ большемъ количествѣ понадобятся Бразилiи для обслѣдованiя своихъ сѣверныхъ рѣкъ и промѣровъ на нихъ будутъ снабжены нефтянымъ отопленiемъ по примѣру тѣхъ, какiе все въ большемъ количествѣ начинаютъ появляться въ бухтѣ столицы, и что такимъ образомъ наша нефть явится въ Бразилiи желаннымъ грузомъ.

Хотя Россія и является однимъ изъ главныхъ потребителей каучука, но и этотъ продуктъ какъ и кофе получается ею, вслѣдствіе отсутствія прямого пароходнаго сообщенія съ Южною Америкою и слабой предпріимчивости нашихъ торговыхъ людей, изъ вторыхъ и даже третьихъ рукъ. Съ учрежденіемъ нашего пароходства въ Бразилію надлежало бы обратить такое же вниманіе на каучукъ—какъ предметъ прямого вывоза въ Россію, какъ это было сдѣлано по отношенію къ кофе.

Содержаніе 24-го выпуска.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Финансовъ, на Дворц. площ.

Б